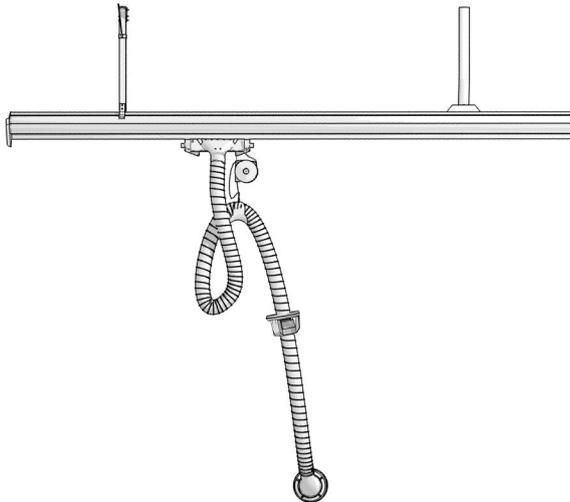


STR-Magnetisch

Straight Track Rail System - TÜV SÜD

PRODUKTBESCHREIBUNG



Inhalt

1. Wichtige Sicherheitshinweise	2
2. Einleitung.....	2
3. Produktbeschreibung	2
4. Sicherheitsvorschriften	3
5. EG-Konformitätserklärung.....	4
6. Einsatzbereiche.....	5
7. Lieferumfang.....	6-8
8. Montage.....	9-18
9. Einstellen der Anlage	20-24
10. Benutzung und Wartung	25-26
11. Reinigungs hinweise / Fehler- und storungs beseitigung	27
12. Entsorgung	27
13. Ersatzteile.....	28-30
14. TÜV SÜD certificate.....	31

Vielen Dank, daß Sie dieses Plymovent Produkt gekauft haben. Bevor Sie es aus der Verpackung nehmen und einsetzen, lesen Sie bitte die vorliegende Produktbeschreibung sorgfältig durch und folgen Sie den entsprechenden Anweisungen.

Die vorliegende Produktbeschreibung sollte dem Wartungsdienst ausgehändigt und von diesem nach der Installation sorgfältig aufbewahrt werden.

Headoffice
Postbus 9350
1800 GJ Alkmaar
Koraalstraat 9
The Netherlands

Plymovent Exhaust Extraction GmbH
Redcarstraße 36
53842 Troisdorf
Germany

Plymovent Inc.
4090B Sladeview Cres.
Unit 1
Mississauga, ON
L5L 5Y5
Canada

Plymovent Corp
5 Corporate Drive
Cranbury, NJ 08512
United States

Plymovent Ltd.
P.O. Box 747
OX16 6NZ Banbury
United Kingdom

I. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Straight Track Rail Systems (später kurz STR genannt). Dies wird Ihnen dabei helfen, den größtmöglichen Nutzen aus dem von Ihnen gewählten Abgasabsaugsystem zu ziehen.

- A. Lesen Sie das Benutzerhandbuch und die Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Missachtung dieser Anleitung kann zu Fehlfunktionen des System oder unbefriedigender Funktion führen.
- B. Führen Sie regelmäßig Wartungs- und Instandhaltungsmaßnahmen durch, um eine effiziente Betriebsweise zu gewähren.

VORWORT

Über diese Anleitung

Diese Anleitung wurde als Nachschlagewerk für professionelle, geschulte und befugte Bediener geschrieben. Sie können mit dieser Anleitung das vorn auf diesem Dokument aufgeführte Produkt sicher installieren, bedienen, warten und reparieren.

Piktogramme und Symbole

In dieser Anleitung werden folgende Piktogramme und Symbole verwendet:

	TIPPS Vorschläge und Tips, wie sich die betreffenden Aufgaben oder Handlungen einfacher ausführen lassen.
	VORSICHT! Verfahren, die -wenn sie nicht mit der erforderlichen Umsicht ausgeführt werden- Schaden am Produkt, an der Umgebung oder an der Umwelt anrichten können.
	WARNUNG! Verfahren, die -wenn sie nicht mit der erforderlichen Umsicht ausgeführt werden- ernsten Schaden am Produkt anrichten oder zu Verletzungen führen können.
	WARNUNG! Eine Bemerkung mit zusätzlicher Information für den Nutzer. Eine Bemerkung macht den Nutzer auf mögliche Probleme aufmerksam.
	WARNUNG! Gefahr vor elektrischer Spannung!
	WARNUNG! Wichtige Warnung zur Vermeidung von Feuer.

Kundendienst und technische Unterstützung

Für Informationen zu bestimmten Einstellungen, Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in dieser Anleitung behandelt werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Er ist gern bereit, Ihnen zu helfen.

- Halten Sie in diesem Fall folgende Angaben bereit:
- Produktbeschreibung STR Magnetisch

2. EINLEITUNG

1.1 Identifikation des Produktes

Das STR System besteht aus einer Reihe verschiedener Komponenten, die zusammen das STR Abgasabsaugsystem ergeben. Alle Anlagenkomponenten können in dieser Produktbeschreibung wiedergefunden werden.

3. PRODUKTBESCHREIBUNG

Das STR System besteht aus einer ganzen Reihe von Komponenten, von denen das Plymovent gelb – schwarze Schlauchpaket am auffälligstem ist.

Das Schlauchpaket hat eine eingebaute Sicherheitskupplung um das System bei falscher Anwendung vor Beschädigungen zu schützen. Der Schlauch wird mit einem Aufhängegürtel positioniert, der an einem Balancer befestigt ist. Der Balancer wird mittels einem speziellen Laufwagen in einem Aluminium Profil gehalten.

Die Aluminiumschiene ist kreisförmig konstruiert mit einem offenen Querschnitt von 200 cm². Um evtl. Leckagen zu vermeiden, ist die Profillöpfung an der Unterseite mit einer Gummileiste abgedichtet.

Funktionsbeschreibung:

Eine automatische, magnetisch gesteuerte Abgas-Absaugung, Für Einsatzfahrzeuge mit seitlichem, unten liegendem Auspuff entwickelt. Das System dient zur Erfassung giftiger Benzin- und Diesel- und Benzinabgase an der Austrittsstelle, dem Auspuffendrohr.

Mittels der dicht schließenden Magnetic Grabber[®] Düse folgt das Absaugsystem dem Fahrzeug, wenn dieses aus der Halle fährt.

Giftige Diesel- und Benzin Gase passieren aus dem Magnetic Grabber[®], die Absaugschlauch und in den Rohrleitungen und Dunstabzug, bevor die Atmosphäre entweichen kann.

Wenn die Fahrzeuge die Halle verlassen, fährt der Laufwagen bis zum Ende der Schiene mit,

der Balancer wird bis zu der Länge des Balancer-Verriegelungskabels ausgezogen und der Magnet-Grabber wird vom Anschluß-Adapter des Auspuffendrohres getrennt.

Bei der Rückkehr des Fahrzeugs ist der Magnetic-Grabber problemlos wieder an das Auspuffendrohr anzuschliessen. Zeitgleich wird der Ventilator automatisch gestartet und das Fahrzeug kann auf seine Parkposition zurückkehren.

	WARNUNG! Der Einsatz des Abgasschlauches ist nur zulässig für: - Das Fahren von Diesel- und Benzin-Mfz aus oder in Hallen - Kurzzeitige Wartungsarbeiten an Diesel- und Benzin Mfz, sofern die Fahrzeuge ausschließlich im Standgas betrieben werden. - Die Ausfahrt aus der Halle mit angemessener Geschwindigkeit um Schaden am System, oder Verletzungen vorzubeugen.
---	---

4. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Allgemeines

Der Hersteller haftet in keiner Weise für Schäden oder Verletzungen, die durch die nicht (genaue) Einhaltung der Sicherheitsvorschriften und -anweisungen in dieser Anleitung bzw. durch Nachlässigkeit während der Installation, Bedienung, Wartung und Reparatur des vorn auf diesem Dokument aufgeführten Produkts und eventuellem Zubehör entstehen.

Abhängig von den spezifischen Arbeitsbedingungen und dem benutzten Zubehör sind möglicherweise ergänzende Sicherheitsanweisungen erforderlich. Sollten Sie bei der Benutzung des Produkts eine mögliche Gefahrenquelle entdecken, dann wenden Sie sich bitte an den Händler.

Bedienungsanleitung

- Jeder, der an oder mit dem Produkt arbeitet, muß den Inhalt dieser Anleitung kennen, und die darin aufgeführten Anweisungen genau befolgen. Die Geschäftsleitung muß das Personal anhand der Anleitung einweisen und alle Vorschriften und Anweisungen beachten.
- Nie von der Reihenfolge der auszuführenden Handlungen abweichen.
- Die Anleitung immer in der Nähe des Produkts aufbewahren.

Piktogramme und Anweisungen auf dem Produkt (sofern vorhanden)

- Auf dem Produkt angebrachte Piktogramme, Warnungen und Anweisungen gehören zu den getroffenen Sicherheitsvorrichtungen. Sie dürfen nicht abgedeckt oder entfernt werden und müssen während der gesamten Lebensdauer des Produkts vorhanden und deutlich zu lesen sein.
- Unleserlich gewordene oder beschädigte Piktogramme, Warnungen und Anweisungen unverzüglich auswechseln oder reparieren.

Bediener

- Die Bedienung des Produkts ist entsprechend geschulten und befugten Bedienern vorbehalten. Vorübergehende Arbeitskräfte und Auszubildende dürfen das Produkt ausschließlich unter Aufsicht und Verantwortung von Fachkräften bedienen.
- Seien Sie immer aufmerksam und bleiben Sie mit der Aufmerksamkeit bei der Arbeit. Bedienen Sie das Produkt nie, wenn Sie unter dem Einfluß von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Das Produkt ist nicht dafür bestimmt, durch Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissens benutzt zu werden, es sei denn sie werden beaufsichtigt oder erhalten Anweisungen.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, damit diese nicht mit dem Produkt spielen.

Bestimmungsgemäße Verwendung (I)

Das Produkt wurde ausschließlich zur Abgasabsaugung bestimmt. Jede andere oder darüber hinausgehende Benutzung gilt nicht als bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden oder Verletzungen haftet der Hersteller in keiner Weise. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Richtlinien. Das Produkt ist ausschließlich in technisch einwandfreiem Zustand und gemäß der oben aufgeführten Bestimmung zu benutzen.

WARNUNG!



Versuchen Sie nicht das System zu installieren, wenn Sie nicht mit dem benötigten Werkzeug und Ausrüstung sowie den möglichen Gefahren vertraut sind. Die Montage sollte nur von qualifizierten Mitarbeitern ausgeführt werden. Missachtung kann zur Beeinträchtigung der Funktionsweise, ersten Verletzungen oder Tod führen.

WARNUNG!



PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN!
Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.

Technische Daten

Die in dieser Anleitung aufgeführten Daten dürfen nicht geändert werden.

Änderungen

Änderungen am Produkt oder an Teilen des Produkts sind nicht zulässig.

Produktkombinationen

Wenn das Produkt zusammen mit anderen Produkten oder Maschinen verwendet wird, gelten auch die in der Dokumentation dieser Produkte enthaltenen Sicherheitsvorschriften.

(I) Die "bestimmungsgemäße Verwendung" gemäß der EN 12100-1 ist die Verwendung, für die das technische Produkt gemäß den Angaben des Herstellers -einschließlich seiner Anweisungen in der Verkaufsbroschüre- geeignet ist. In Zweifelsfällen ist dies die Verwendung, die sich aus der Konstruktion, der Ausführung und der Funktion des Produkts als üblich ableiten lässt. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung.

WARNUNG!



Feuerefahr! Das Produkt nie gebrauchen für: Absaugung bzw. Filtrierung von Zigaretten, Zigarren, Öltüchern und anderen brennenden Partikeln, Objekten und Säure.

VORSICHT!



Verwenden Sie stets die vorgeschriebenen persönlichen Schutzausrüstungen (PSA) während der Montage und Wartung des Systems um Verletzungen vorzubeugen. Dies gilt auch für Personen, die während der Montage oder Wartung den Arbeitsbereich betreten.

Installation

- Die Installation des Produkts ist entsprechend geschulten und befugten Bedienern vorbehalten. Vorübergehende Arbeitskräfte und Auszubildende dürfen das Produkt ausschließlich unter Aufsicht und Verantwortung von Fachkräften installieren.
- Verwenden Sie ausreichende Steigmittel und Gerüste bei Arbeiten über 2,0m Höhe.
- Stellen Sie sicher, dass sich auf der Fahrzeugseite, an der sich das System befindet, keine Personen im Umkreis von einem Meter im Bereich STR systeme und im Bereich zwischen Fahrzeug und Tor befinden, wenn das Fahrzeug die Halle verlässt. So können eventuell mögliche Verletzungen durch die Rückwärtsbewegung des Grabbers ® in Richtung der Fahrzeughalle vermieden werden.
- Installieren Sie das Produkt nie vor Ein-, Aus- oder Durchgängen, die für Rettungsdienste u.a. zugänglich sein müssen.
- Stellen Sie das Produkt nie vor Ein-, Aus- oder Durchgängen, die für Rettungsdienste u.a. zugänglich sein müssen.
- Überprüfen Sie vor Montagebeginn, ob die Statik der Decken- und / oder Wandkonstruktion stabil genug ist um die Anlagenkomponenten befestigen zu können.
- Seien Sie immer aufmerksam und bleiben Sie mit der Aufmerksamkeit bei der Arbeit. Installieren Sie das Produkt nie, wenn Sie unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Luft, die potentiell gesundheitsschädliche Teilchen enthält, -wie Chrom, Nickel, Beryllium, Cadmium, Blei, usw.- darf nicht recycelt werden. Diese Luft muss immer aus dem Arbeitsraum abgeführt werden.

Gebrauch

- Inspizieren Sie das Produkt und überprüfen Sie es auf etwaige Beschädigungen. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Schutzeinrichtungen.
- Überprüfen Sie den Arbeitsbereich. Halten Sie Unbefugte aus dem Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie das Produkt vor Wasser oder Feuchtigkeit.
- Sorgen Sie immer für ausreichende Belüftung, insbesondere in kleinen Räumen.
- Der Bediener des Produkts trägt immer die vollständige Verantwortung für die Einhaltung der örtlich geltenden Sicherheitsvorschriften und -richtlinien. Es sind alle Sicherheitsvorschriften und -richtlinien einzuhalten, die für den Einsatz gelten.

Service, Wartung und Reparaturen

- Halten Sie sich an die angegebenen Wartungsintervalle. Überfällige Wartung kann zu hohen Kosten für Reparaturen und Revisionen führen und kann den Garantieanspruch nichtig machen.
- Verwenden Sie immer vom Hersteller zugelassenes Werkzeug und Material sowie zugelassene Ersatzteile, Schmiermittel und Servicetechniken. Verwenden Sie nie abgenutztes Werkzeug und lassen Sie kein Werkzeug im oder auf dem Gerät zurück.
- Schutzeinrichtungen, die zu Service-, Wartungs- oder Reparaturzwecken entfernt wurden, müssen nach diesen Arbeiten unverzüglich wieder montiert und auf ihre ordnungsgemäße Funktion überprüft werden.
- Stellen Sie sicher, dass kein Fahrzeug in der Halle ein- oder ausfährt während Sie Service-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.
- Verwenden Sie ausreichende Steigmittel und Gerüste bei Arbeiten über 2,0 m Höhe.

5. EG-Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

Wir, Plymovent Exhaust Extraction GmbH, Redcarstraße 36, 53842 Troisdorf, Deutschland erklären hiermit eigenverantwortlich dass das Produkt/die Produkte:

- Abgasabsaugsystem "Saugschlitzkanal" STRM

worauf sich diese Erklärung bezieht, hergestellt ist/sind gemäß die folgenden harmonisierten Normen und/oder angewandte technische Dokumente und eventuellen Amendemente entspricht/entsprechen :

DIN 31000:2011
DIN EN ISO12100:2011
AfPS GS 2014:01 PAK

Troisdorf, 18-05-2017



C.P. Janssen
Product Manager Exhaust Extraction

	ACHTUNG! Nach Ausschalten des Ventilators mindestens 10 Sekunden warten vor dem Ausbauen der Maschine zur Ausführung von Service-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten.
---	--

	ACHTUNG! Service, Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen entsprechend Richtlinie TRGS 554 von autorisierten, ausgebildeten und qualifizierten Fachkräften unter Anwendung entsprechender Arbeitstechniken durchgeführt werden.
---	--

Das STR-System ist ausgelegt für Einsatzfahrzeuge im Feuerwehr- und Rettungsdienst. Es ist ausgelegt für Feuer- oder Rettungswachen, wo verschiedene Fahrzeuge pro Fahrgasse positioniert sind.

Das STR-System ist geeignet für Abgastemperaturen von +150° C (kurzfristig +170° C).

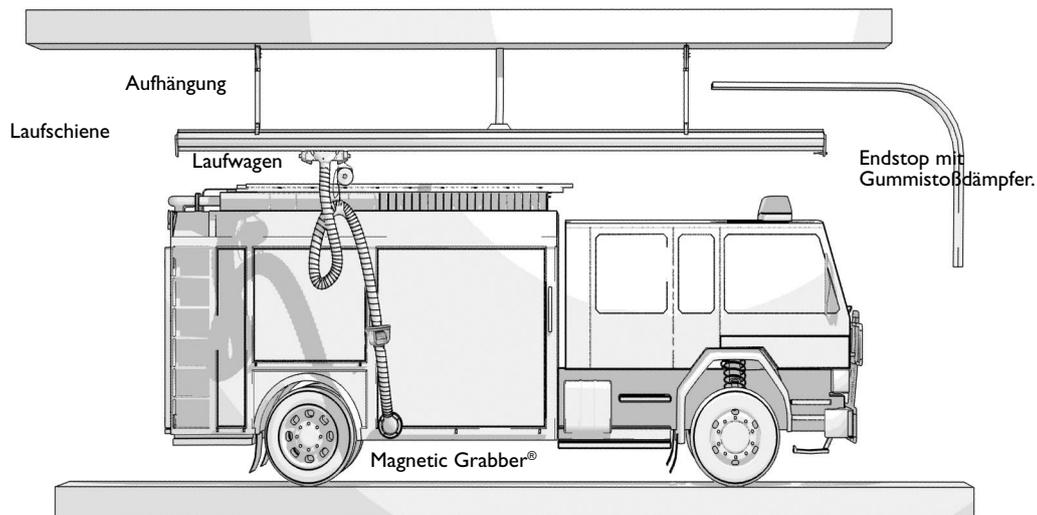
Verwenden Sie den Grabber® nur am Fahrzeug. Stecken Sie nicht Ihre Hand oder andere Körperteile in den Magnetic Grabber®

Beugen Sie sich beim Aufsetzen des Magnetic Grabber® nicht in die Nähe des Auspuffs! Halten Sie die Mfz-Abgase aus Ihrem Atmungsbereich entfernt.

**ACHTUNG!**

Das STR-System ist für den normalen Betriebszustand des Fahrzeugs ausgelegt. Die Regeneration von Diesel- und Benzinpartikelfiltern gilt nicht als normaler Betriebszustand.

Seitenansicht



7.

LIEFERUMFANG

Das STR Schienensystem wird in Einzelteilen mit Produktbeschreibung geliefert. Je nach Anwendungsbereich müssen Ventilator, Ventilatorsteuerung zusätzlich installiert werden. Das STR-System besteht in sämtlichen Ausführungen lediglich aus wenigen Standard-Komponenten. Nachfolgend finden Sie eine Beschreibung dieser Komponenten:

Aufhängung

Die Aluminium Aufhängung kann für die horizontale und vertikale Montage verwendet werden. Die Standardlänge beträgt 5790 mm und kann bei Installation auf die gewünschte Länge zugeschnitten werden.

Die Abmessungen der Aufhängung betragen 50x50x2,5 mm.



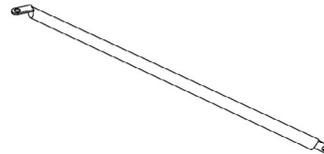
Prod. SBT-SL
Art. Nr: 8120-1011

Seitenstrebe (Stahl, verzinkt)

Diese gibt es in drei verschiedenen Längen:

- 500 mm
- 750 mm
- 1800 mm.

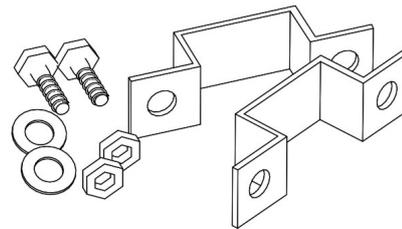
Jeder Artikel beinhaltet nur eine Strebe.



Prod. SBT-SB-S, 500mm Art. Nr. 8140-1011
Prod. SBT-SB-M, 750mm Art. Nr. 8141-1011
Prod. SBT-SB-L, 1800mm Art. Nr. 8142-1011

Seitenstreben-Befestigung.

Befestigung inklusive zwei Aluminium Klammern für eine oder zwei Seitenstreben.



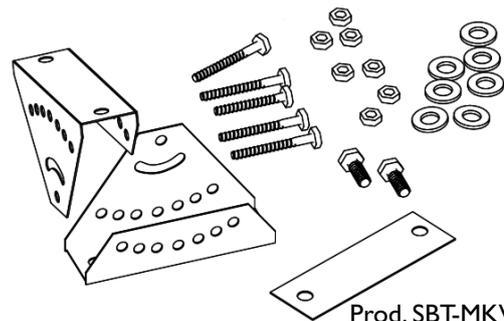
Prod. SBT-SBCK
Art.Nr. 8130-1011

Vertikaler Befestigungssatz.

Die beiden Klammern sind baugleich. Sie können auch an einem stärker geneigten Dach (max 30 Grad) verwendet und in beide Richtungen montiert werden.

Um die Klammer an der Aufhängung zu befestigen, müssen Löcher gebohrt werden. Fangen Sie an mit der Bohrung bei Loch "1" und dann "2".

Stellen Sie die Klammer auf die exakte Position ein und bohren dann das Loch "3" und benutzen Sie hierzu das mittlere Loch der oberen Reihe.



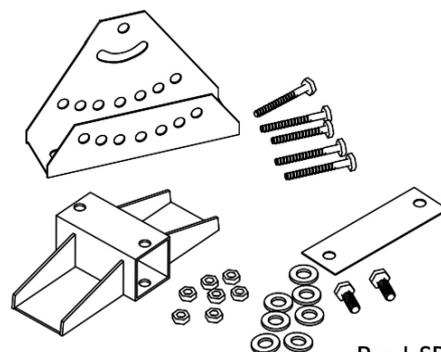
Prod. SBT-MKV
Art. Nr. 8150-1011

Horizontaler Befestigungssatz

Die Klammer die für die Wand benutzt wird ist gleich wie für die vertikale Befestigung.

Allerdings gibt es für die Rückseite eine andere Klammer die als Verbindung zur Aufhängung verstellbar ist.

Wenn die Klammer durch zwei Schrauben richtig an der Aufhängung positioniert ist, benutzen Sie die Klammer als Schablone.



Prod. SBT-MKH
Art. Nr. 8160-1011

7.

LIEFERUMFANG

STR- Profilschiene.

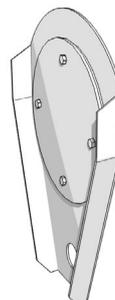
Die Schiene ist verfügbar in zwei Typen:

- 1) STR-Profil 5790mm / 19ft
- 2) STR-Profil 2895mm / 1/2 9,5 ft



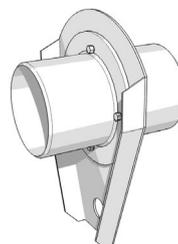
Prod. STR Profil 5790 Art. Nr. 20200-1011
Prod. STR Profil 2895 Art. Nr. 20205-1011

Endanschlag



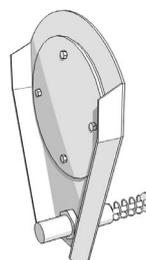
Prod. RRBC Art. Nr. 8925-1011

Endanschlag mit Rohranschluss, Ø 160 mm



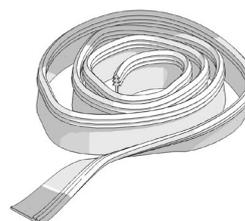
Prod. RRCE-160 Art. Nr. 8940-1011

Endanschlag mit Hydraulikdämpfer



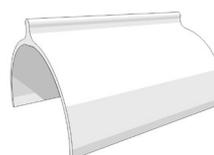
Prod. RRIBC Art. Nr. 8922-1011

Abdichtungsleisten



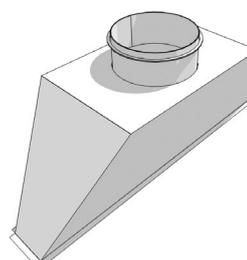
Prod. RRRS-X
Art. Nr. 20250-1011

Verbindungshülse



Prod. RRS
Art. Nr. 40030

Anschlussstutzen, Ø 200 mm



Prod. RRDC-200
Art. Nr. 8950-200

7.

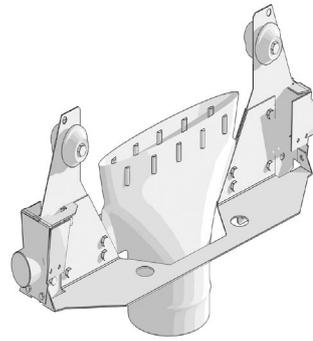
LIEFERUMFANG

- Balancer BR-300
- Balancer-Begrenzungskabel



Prod. BRL-300
Art. Nr. 90100-1011

- Innenliegender Laufwagen
Prod. Art. Nr.
- IC-100 30446-1011



Nur bei Innenliegender Laufwagen:

Vertikaler Befestigungssatz STR

Die beiden Klammern sind baugleich. Sie können auch an einem stärker geneigten Dach (max 30 Grad) verwendet und in beide Richtungen montiert werden.

- \
Prod. Art. Nr.
- RRTS-ii 8211-1011



Schlauchpaket

Es gibt sieben verschiedene Schlauchpakete die folgendes beinhalten:

- Übergangsstutzen
- Abgasschlauch (150°C)
- Schlauchaufhängegürtel
- Sicherheitskupplung.
- Auspuffanschloss
- Schlauchdurchmesser 100mm
- Schlauchlänge 6 Meter oder 10 Meter.
- Magnetic Grabber® Düse 75mm, 100mm oder 125mm.

- Prod. Art. Nr.
- HPAM-100-6-100 88806-1011
- HPAM-100-6-125 88807-1011



WARTUNG UND ENTSORGUNG

WARTUNG

Der Wartungsdienst von Plymovent, der ausschließlich mit unternehmensintern geschulten und zertifizierten Fachkräften arbeiten, bietet auch Wartungsverträge für Ihre gesamte Anlage an.

ENTSORGUNG

- Kartonverpackung: Recycling
- Aluminium-Profil: Recycling
- Schläuche: Restmüll
- Grabber® Düse: Restmüll

Erforderliches Werkzeug zur Montage der SBT-Systems:

- Bohrmaschine.
- Akkuschauber.
- Satz Maulschlüssel
- Satz Inbusschlüssel
- Maßband
- Schraubendreher

8. MONTAGE

Montageanleitung;

1. Bestimmen Sie die Montagehöhe der Schiene (von der Unterseite der Schiene gemessen).
2. Ermitteln Sie den empfohlenen Abstand vom Ende der Schiene, und dem Tor ans der Installations Tabelle.
3. Bestimmen Sie die empfohlene Länge des Balancer-Begrenzungskabels (BLC) gemäß der Installationstabelle (Siehe unten)“.
4. Nach der Installation verändern Sie die Länge des BLC, sollte die Abkopplung nicht im Bereich des Tores sein.“

Zwei oder mehr Laufwagen in der Schiene:

Wenn 2 oder mehr Laufwagen in der Schiene installiert sind, ist es empfehlenswert, für jeden Laufwagen/Schlauchpaket, die gleiche Länge zu verwenden.

Der zweite Laufwagen wird dann ca. bei 90 und der dritte bei 150 cm vom Tor entfernt abkoppeln.

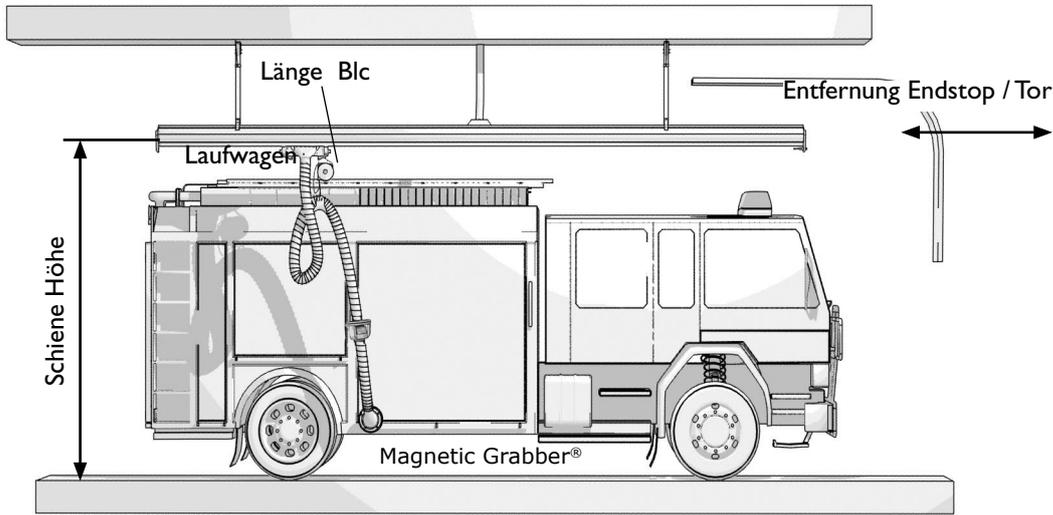
Wenn eine spätere Abkopplung erwünscht ist, kann die Länge des BLC erhöht werden.

Installation Tabelle:

Schiene Höhe			Entfernung Endanschlag / Tor		Lenght Blc	
Feet	meter		Feet	m	Inch	cm
10	3	min	5,0	1,5	23,8	60,5
		Empfohlen	5,5	1,7	26,9	68,4
		max	6,0	1,8	30,4	77,2

Schiene Höhe			Entfernung Endanschlag / Tor		Länge BLC	
Feet	meter		Feet	m	Inch	cm
13	4	min	6,0	1,8	23,9	60,8
		Empfohlen	6,5	2,0	26,7	67,9
		max	7,0	2,1	29,7	75,4

Schiene Höhe			Entfernung Endanschlag / Tor		Länge BLC	
Feet	meter		Feet	m	Inch	cm
16	5	min	7,0	2,1	24,4	61,9
		Empfohlen	7,5	2,3	26,9	68,4
		max	8,0	2,4	29,6	75,2



MAßE BEI RÜCKWARTS EINFAHRT

Bitte ermitteln Sie die Lage von:

1. Abgas Endrohr
2. Tor
3. Abstand Tor - Abgas Endrohr

1) Ermitteln Sie die Lage des Abgas-Endrohrs (1) am Fahrzeug; auf welcher Seite des Fahrzeuges; wo tritt es aus; welchen Durchmesser hat das Endrohr?

2) Messen Sie die Höhe und Breite des Tores (2).

Überprüfen Sie die Art des Tores:

- Sektionaltor.
- Falttor.
- Sonstiges

Prüfen Sie, auf welcher Höhe die Profilschiene befestigt werden kann.

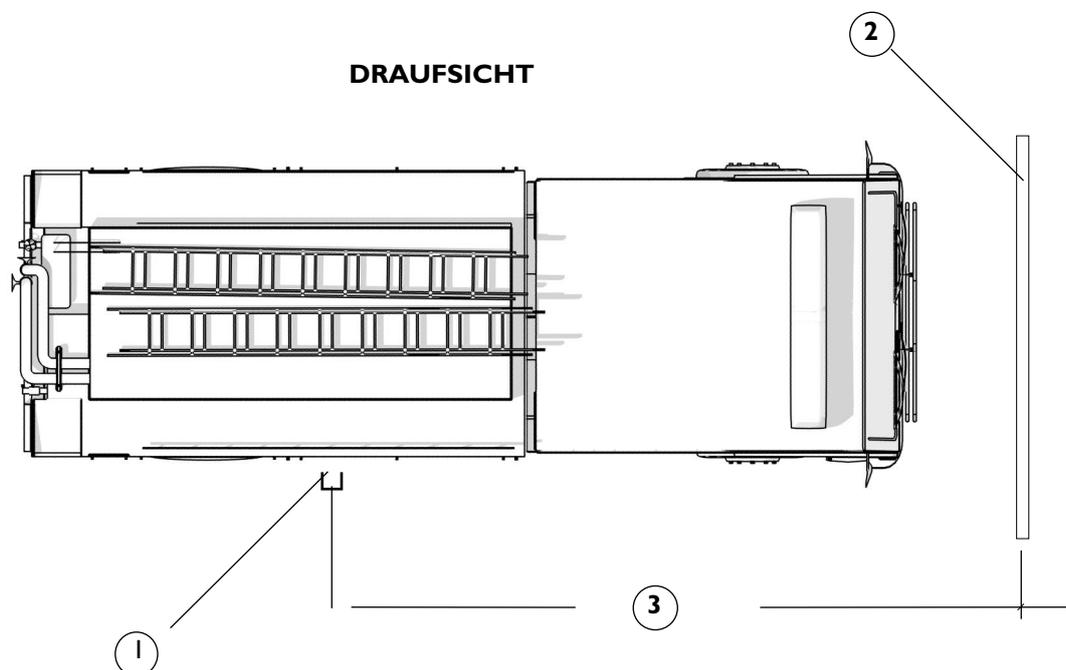
3) Messen Sie den Abstand zwischen der Lage des Abgas-endrohrs und dem Tor (3). Die ist die empfohlene, minimale Länge der Profilschiene.

Überprüfen Sie vor Montagebeginn, ob diese empfohlene, minimale Länge der Profilschiene (für rückwärtige Einfahrt) gegeben ist.

Der empfohlene Abstand vom Ende des Tracks zu die Tür (en) kann in der Tabelle auf Seite 9 zu finden.

	WARUNG!
	<p>PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN! Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.</p>

	VORSICHT!
	<p>Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Grabbergröße verwenden. Bei Verwendung falscher Grabbergrößen könnte das System beschädigt werden, nicht ordnungsgemäß funktionieren oder undicht sein.</p>



MAßE BEI DURCHFARTSYSTEM

Bitte ermitteln Sie die Lage von:

1. Abgas Endrohr.
- 2.1 Einfahrt Tor
- 2.2 Ausfahrt Tor.
3. Abstand Einfahrt Tor und Ausfahrt Tor.

1) Ermitteln Sie die Lage des Abgas-Endrohrs (1) am Fahrzeug; auf welcher Seite des Fahrzeuges; wo tritt es aus; welchen Durchmesser hat das Endrohr?

2.1) und 2.2)

Messen Sie die Höhe und Breite des Tores (2). Überprüfen Sie die Art des Tores:

- Sektionaltor.
- Falttor.
- Sonstiges.

Prüfen Sie auf welcher Höhe die Profilschiene befestigt werden kann.

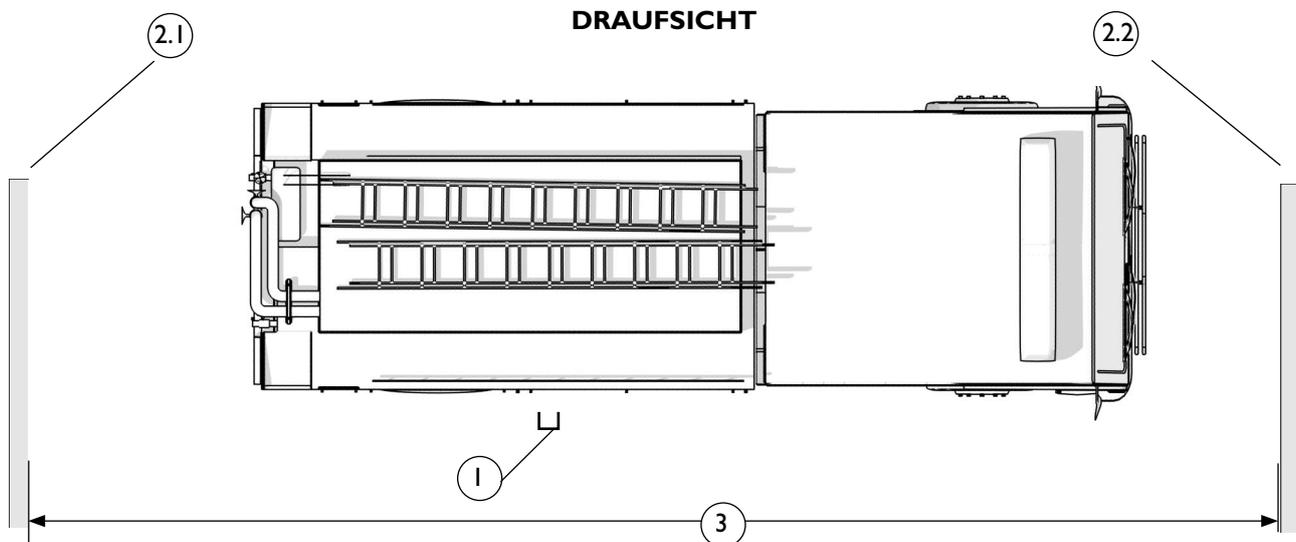
3) Messen Sie den Abstand zwischen der Lage des Abgas-Endrohrs und dem Tor (3). Die ist die empfohlene, minimale Länge der Profilschiene.

Überprüfen Sie vor Montagebeginn, ob diese empfohlene, minimale Länge der Profilschiene gegeben ist.

Der empfohlene Abstand vom Ende des Tracks zu die Tür (en) kann in der Tabelle auf Seite 9 zu finden.

	WARNUNG!
	<p>PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN! Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.</p>

	VORSICHT!
	<p>Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Grabbergröße verwenden. Bei Verwendung falscher Grabbergrößen könnte das System beschädigt werden, nicht ordnungsgemäß funktionieren oder undicht sein.</p>



PLATZIERUNG DER STR-BAHN

1. STR-Profileschiene.
2. Abgas Endrohr.
3. Tor.
4. Bahnhöhe.
5. Abstand zum Fahrzeug.
6. Position in Fahrzeuglängsrichtung.

a) Die STR-Profileschiene (1) wird in der bevorzugten Lage auf einer Höhe (4) zwischen 3m und 5m über dem Boden montiert un zwar auf der Seite wo sich das Abgas-Endrohr (2) befindet.

b) Wird die Profilschiene unterhalb eines Sektionaltors montiert so sollte ein lichter Abstand zwischen 100mm und 150mm gegeben sein (6). Der empfohlene Abstand vom Ende der Profilschiene zum Tor beträgt 1,5m!

c) Die Profilschiene sollte 400mm / 16inch - 600mm / 18 inch (5) neben dem Fahrzeug montiert werden und innerhalb des Torbereichs laufen(damit der Schlauch nach dem Abkoppeln nicht seitlich schwingt).

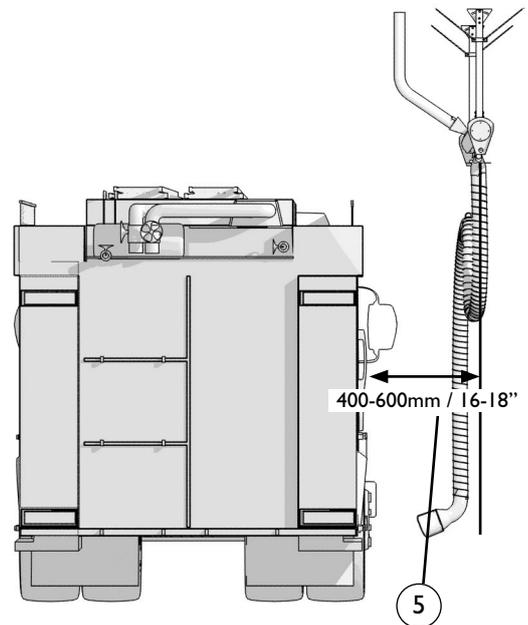
d) Der empfohlene Abstand vom Ende des Tracks zu die Tür (en) (6) kann in der Tabelle auf Seite 9 zu finden.



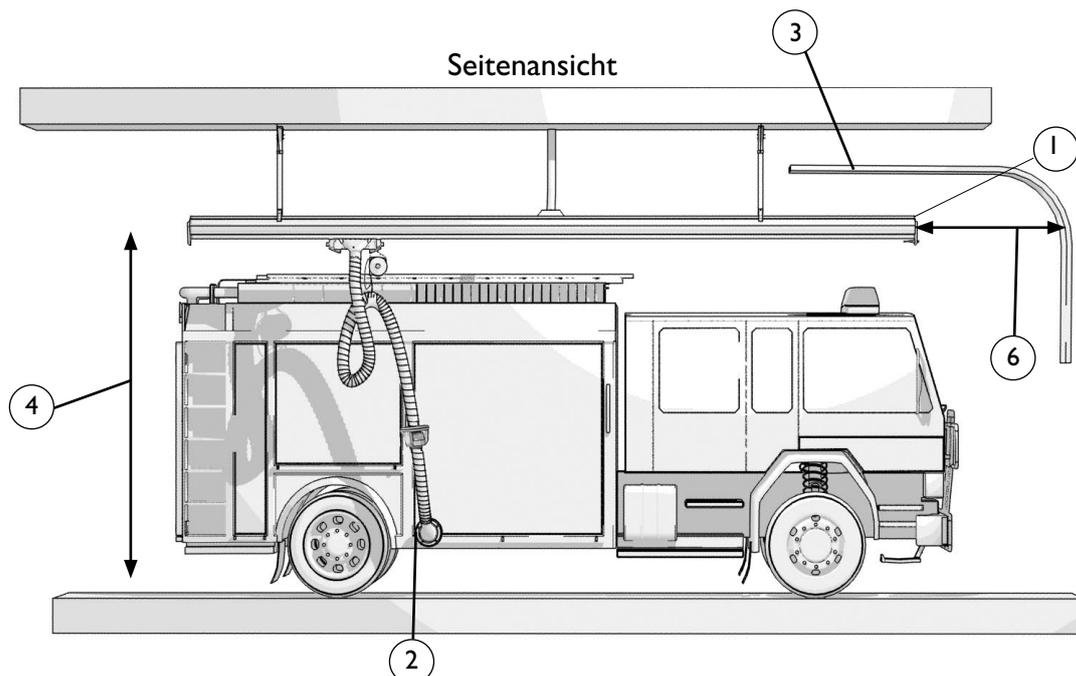
WARNUNG!

PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN!
Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.

Hintenansicht



Seitenansicht



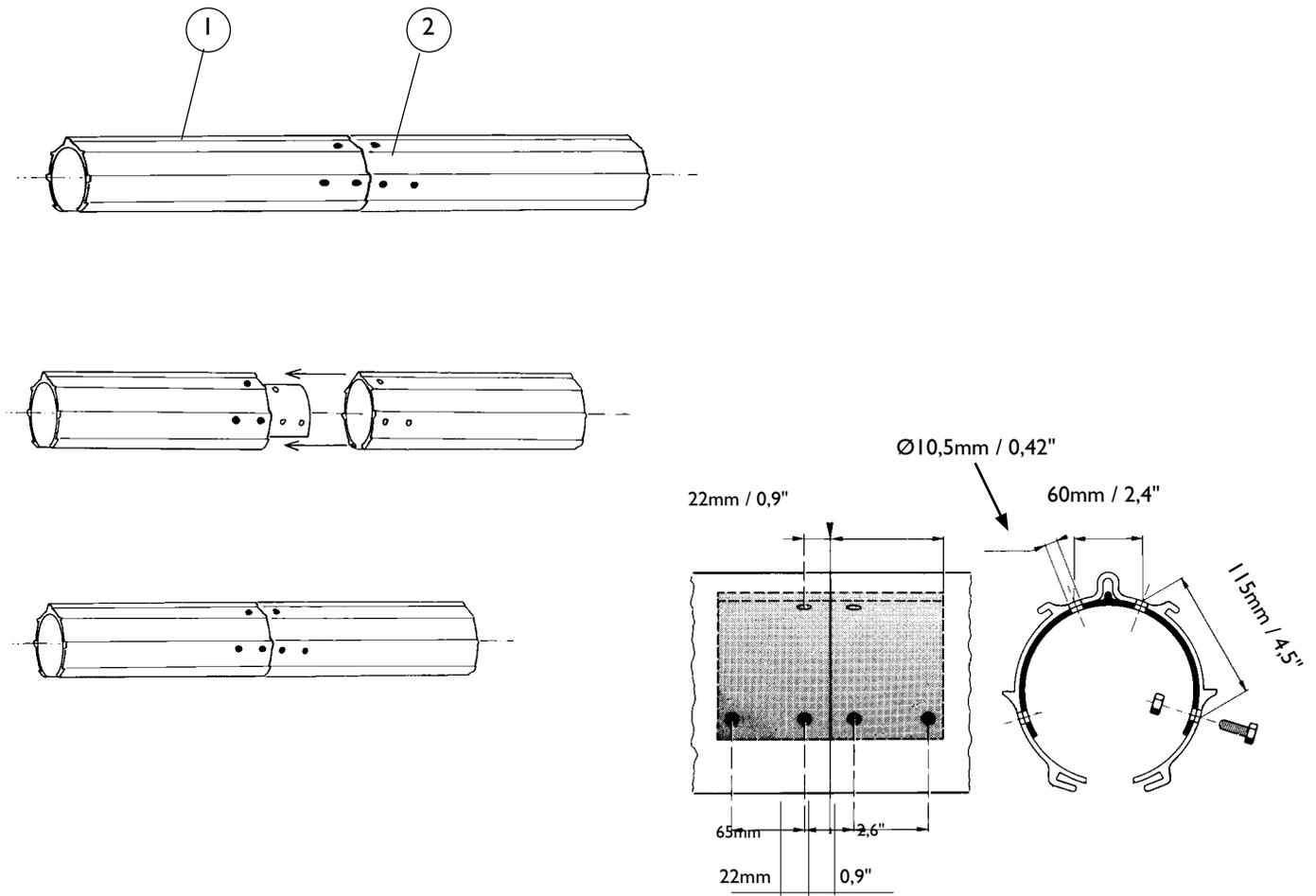
VERBINDUNGSHÜLSE

1. STR Profil
2. Verbindungshülse
 - a) Profilbahnteile unter dem Installationsort mit der offenen Seite nach unten auf Böcke o.ä. legen.
 - b) Die Verbindungshülse innen abschleifen, damit die Übergänge gleichmäßig sind und die Fahrt des innenliegenden Laufwagens nicht beeinträchtigt wird.
 - c) Profile ausrichten und so fixieren, dass die Übergänge zu einer durchgehenden Bahn zusammengefügt werden.
 - d) Verbindungshülse mit einer Zwinde o.ä. fixieren, 10,5 mm große Löcher bohren und die Verbindungshülse in eines der Profile schrauben.
 - e) Das zweite Profil aufschieben, die Verbindungshülse gerade richten und zusammenschrauben. Jede Verbindungshülse wird mit 12 Stck. 10x25 mm großen Schrauben befestigt.
 - f) Die Verbindungshülse innen abschleifen, damit die Übergänge gleichmäßig sind und die Fahrt des innenliegenden Laufwagens nicht beeinträchtigt wird.



WARNUNG!

PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN!
Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.



8.

MONTAGE

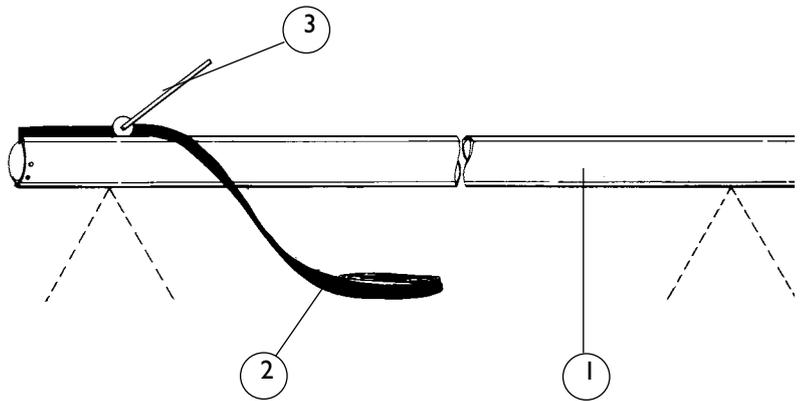
ABDICHTUNGSLEISTEN

1. STR-Profil

2. Abdichtungsleisten:

3. Werkzeug Nr. I 1600

4. Werkzeug Nr. I 1601



Profilbahn mit offener Seite nach oben hinlegen.

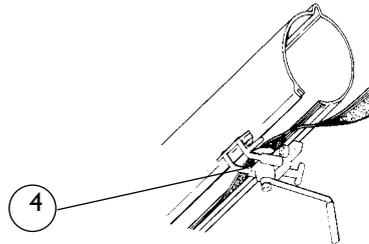
Gummileisten gegebenenfalls vor der Montage zusammensetzen. Die Enden der Leisten müssen überlappen und mit einem scharfen Messer durchtrennt werden.

Anschließend die Leistenenden mit einem geeigneten Kleber - Loctite Nr. 495 oder ähnlichem Gummikleber - verbinden.

Die Gummilippen mit Werkzeug Nr. I 1600 anbringen.

Zum Einsetzen der Gummilippen in die bereits montierte Bahn Werkzeug Nr. I 1601 benutzen.

Werkzeug - nicht im Lieferumfang enthalten.



ACHTUNG!	
	Die Teflonbeschichtete Seite der Gummilippen müssen zur Innenseite des Kanals montiert werden. Gummilippen vor der Montage mit flüssiger Seife einschmieren.

WARNUNG!	
	PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN! Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.

ROHRLEITUNGS-ANSCHLUSS

1. STR-Profil:

2. Anschlussstutzen, Ø 200 mm:

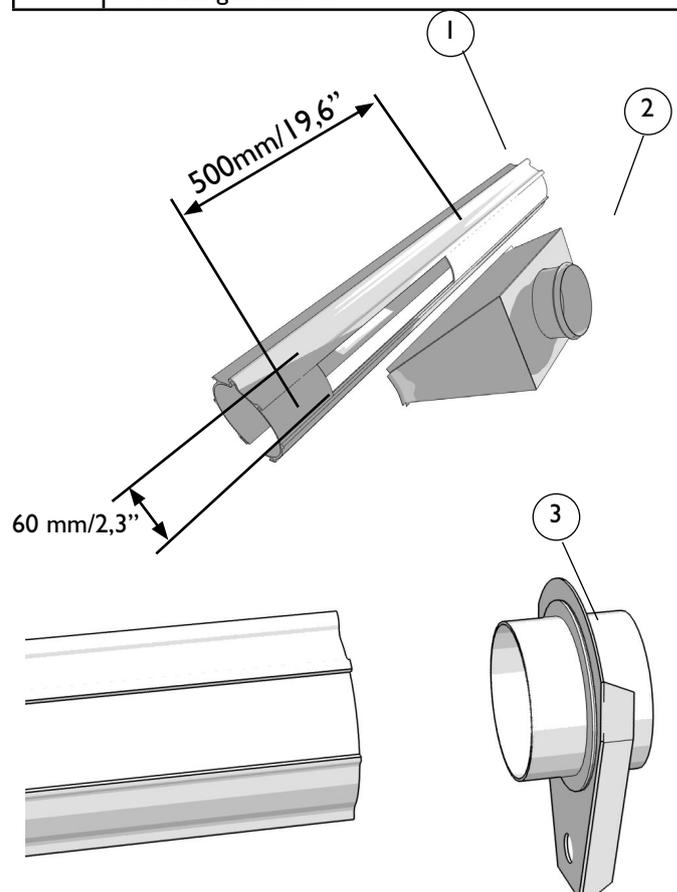
3. Endanschlag mit Rohranschluss, Ø 160 mm:

Montage des Stutzen vor dem Aufhängen der Profilbahn.

Der Anschluss der Profilbahn an den Ventilator und das Rohrsystem erfolgt über den Anschlussstutzen (2) oder den Endanschlag mit Rohranschluss (3).

Der Anschlussstutzen wird in einen Schlitz eingepasst, der über eine Länge von 500 mm seitlich in die Profilbahn geschnitten wird. Mit Nieten oder selbstbohrenden Schrauben befestigen und Anschlussstutzenöffnung mit elastischer Dichtungsmasse abdichten.

Der Endanschlag mit Rohrleitungsanschluss, Ø160mm wird gemäß Montageanleitung; "Endanschlag und Aufhängungen" montiert.



MONTAGE VON ENDANSCHLAG UND AUFHÄNGUNGEN

1. STR-Profil:

2. Endanschlag mit Hydraulikdämpfer:

3. Endanschlag:

Endanschlag mittig in die Profilloffnung einfügen.

a) Erforderliche Löcher (8,5 mm) bohren (s. Abbildung unten).

b) Endanschlag mit Hydraulikdämpfer am Ausfahrende montieren.

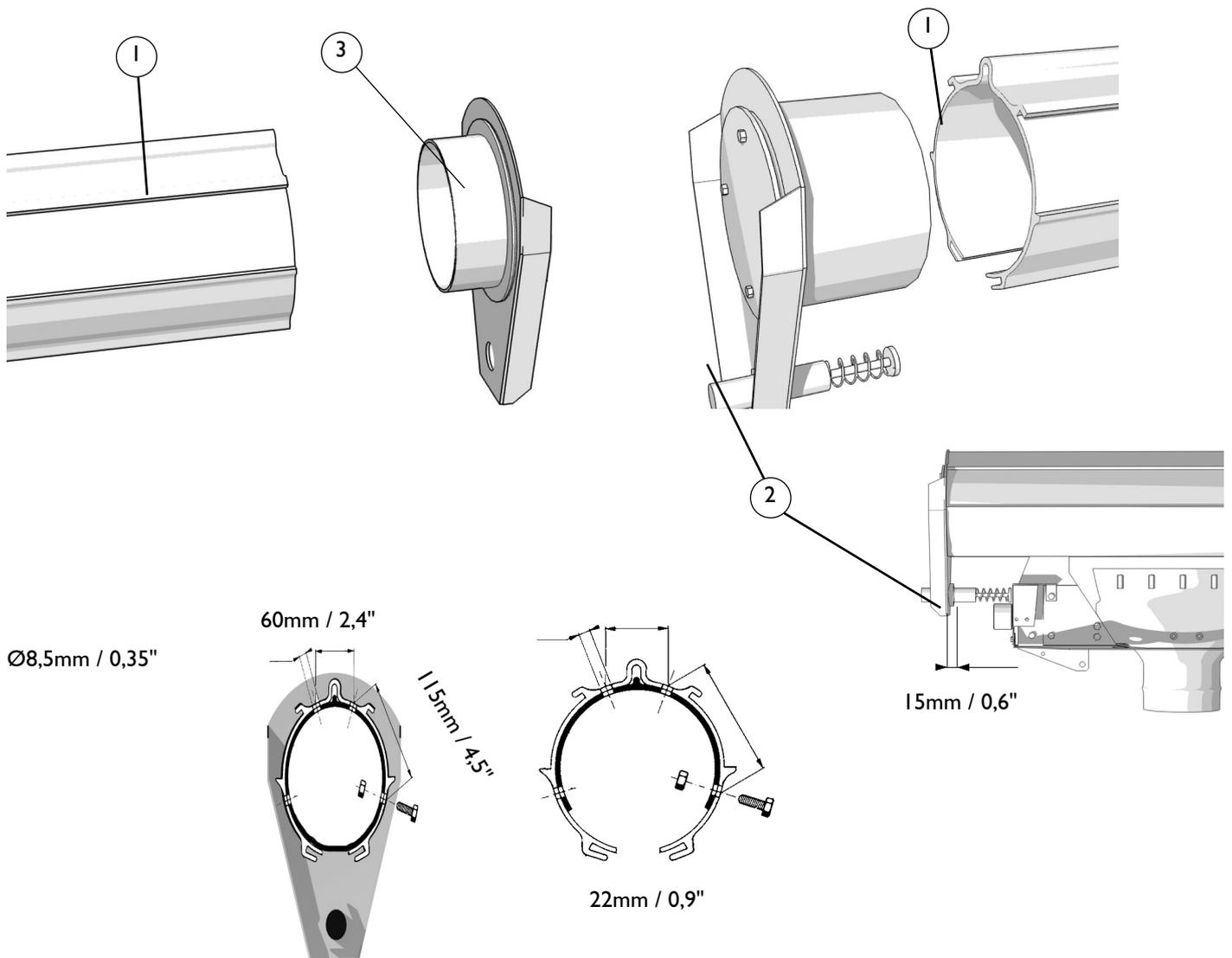
c) Endanschlag mit Abdeckung oder Endanschlag mit Rohrleitungsanschluss (siehe „Montageanleitung; Rohrleitungsanschluss“) mit 4 Stck. M8x20-Schrauben befestigen.

d) Hydraulikdämpfer gemäß Abbildung (4) montieren.



WARNUNG!

PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN!
Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.

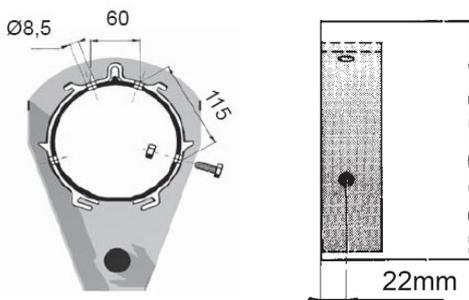


MONTAGE VON ENDANSCHLAG UND AUFHÄNGUNGEN

1. STR-Profil
2. Endanschlag mit Hydraulikdämpfer
3. Endanschlag

Endanschlag mittig in die Profilloffnung einfügen.

- Erforderliche Löcher (8,5 mm) bohren (s. Abbildung unten)
- Endanschlag mit Hydraulikdämpfer am Ausfahrende montieren.
- Endanschlag mit Abdeckung oder Endanschlag mit Rohrleitungsanschluss (siehe „Montageanleitung; Rohrleitungsanschluss“) mit 4 Stck.
- M8x20-Schrauben befestigen. Hydraulikdämpfer gemäß Abbildung (4) montieren.



Vertikale Aufhängung

- STR-Profilbahn positionieren, Montagehöhe bestimmen und Aufhängung (SBT-SL) zuschneiden.
- Aufhängung mittels SBT-DT einbohren. 5 mm vorbohren, anschließend 10,5 mm großes Loch bohren.
- Befestigen des Montage-Sets (SBT-MKV) an der Aufhängung mit jeweils 2 Stck. M10x70-Schrauben.
- Vertikale Aufhängung (RRTS) an Montage-Set CMKV befestigen.
- Aufhängung an der Decke oder einem Querträger befestigen.
- Position der vertikalen Aufhängung und Schrauben anziehen.

Horizontale Aufhängung

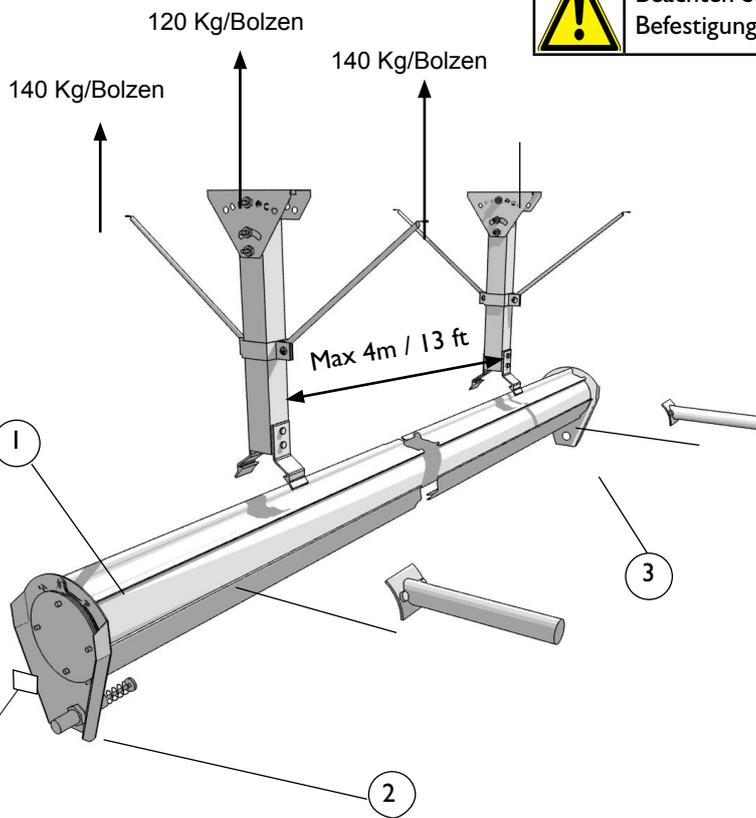
- STR-Profilbahn positionieren.
- Profilbahnteile zur gewünschten Länge zusammensetzen.
- Aufhängungen an der Decke befestigen.
- Position der Aufhängungen ausloten und horizontale Aufhängungen an der Profilbahn befestigen.
- Verbindungsstücke fest anziehen.

WARNUNG!

PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN!
Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.

VORSICHT!

Beachten Sie auch die minimale Traglast der Befestigungsbolzen in der Seitenansicht.



STRP		
MAX DRUCK	JAHR	MAX TEMPERATUR
8 BAR	2011	150°C
Produziert in Plymovent GmbH 42699 Solingen, Germany Tel. +49 202 21 21 00 Fax +49 202 21 21 10 info@plymovent.de		PLYMOVENT CE
www.plymovent.de		

8.

MONTAGE

INSTALLATION DER PROFILBAHN

1. STR-Profil
2. Vertikale Aufhängung
3. Horizontale Aufhängung

Heben Sie die Profilbahn.

Zur Aufhängung der Bahn darf nur eine zugelassene Hebevorrichtung verwendet werden.

Wir empfehlen, komplette Profilbahnen nur bis zu einer Länge von max. 30 m zu installieren. Hierbei darf der max. Abstand zwischen den Hebepunkten 10 m nicht überschreiten.

VERTIKALE AUFHÄNGUNG

- Profilbahn gemäß Anleitung anheben und Schrauben am RRTS befestigen. (A)
- Wenn sich die Profilbahn in der richtigen Position befindet, Aufhängungen mit Schrauben fixieren. (B)
- Aufhängungen mit Sicherungsschraube befestigen. (C)

HORIZONTALE AUFHÄNGUNG

Die horizontalen Aufhängungen werden mithilfe von Kupplungen mit den vertikalen Aufhängungen verbunden.

- Die Profilbahn anschließend vertikal und horizontal einjustieren.
- Kupplungen gut festziehen. Falls erforderlich, eine Sicherungsschraube durch Kupplung und Aufhängung bohren und schrauben.
- Befestigen Sie die Einstellungen durch den Sicherheits Schraubbolzen. (C)



WARNUNG!

PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN!
Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.



VORSICHT!

Stellen Sie sicher, dass der Laufwagen gut fixiert ist (nutzen Sie die beiden Endanschläge) bevor Sie das Profil anheben. Dies ist nötig um Unfälle durch den Laufwagen zu verhindern, falls das Schienenprofil ungleich angehoben wird.



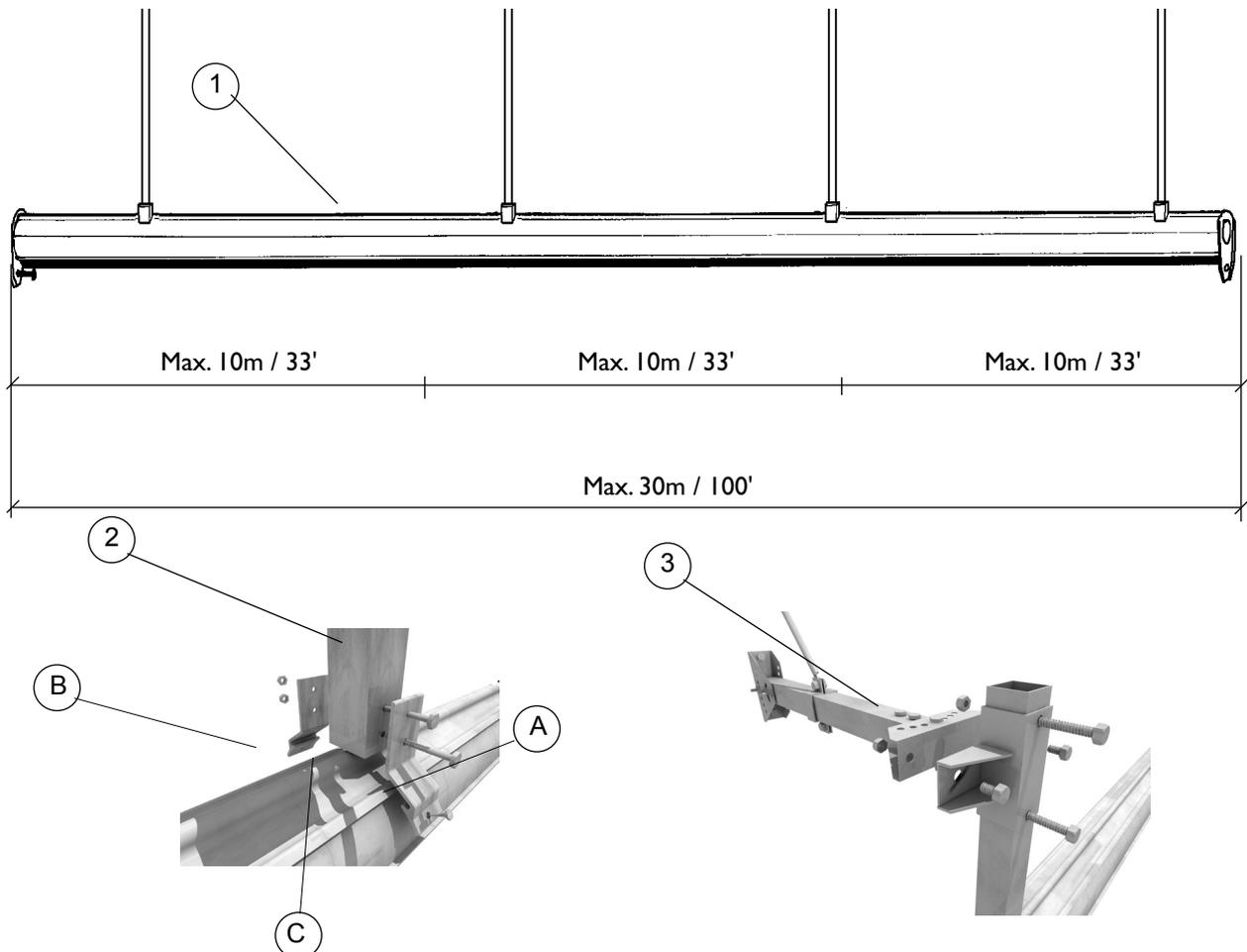
VORSICHT!

Die Profilbahn immer gleichmäßig anheben, um ein Auseinanderbrechen an den Verbindungen zu vermeiden.



VORSICHT!

Vor Montage ist die Statik von Decken / Wänden auf die Tragfähigkeit zu prüfen.

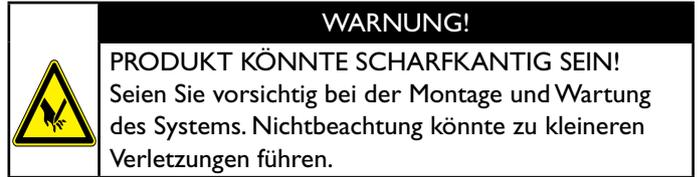


8.

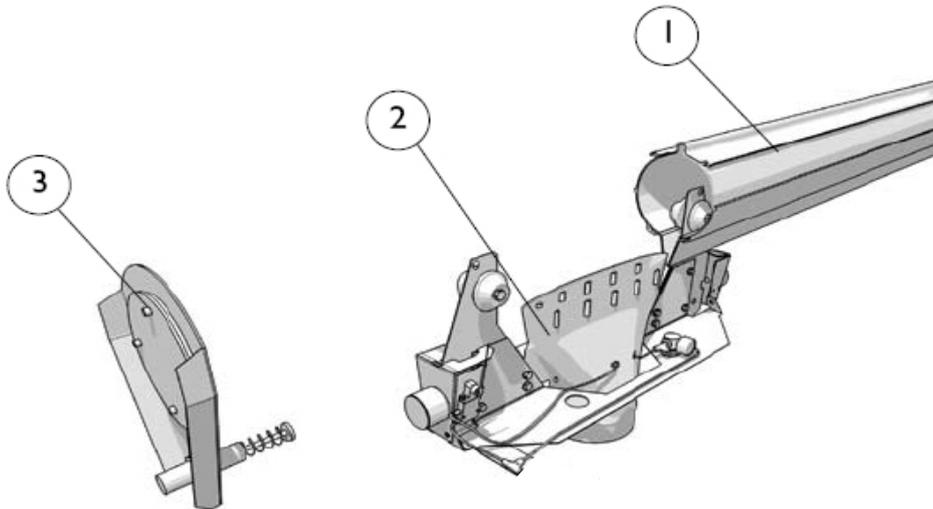
MONTAGE

INSTALLATION DES INNENLIEGENDEN LAUFWAGENS

1. STR-Profil
2. Innenliegender Laufwagen
3. Endanschlag



- Endanschlag demontieren.
- Gummistoßdämpfer an der Ausfahrtseite des Laufwagens abmontieren.
- Laufwagen in Profil einschieben.
- Der Pfeil auf dem Laufwagen muss in Ausfahrtrichtung zeigen.
- Endanschlag wieder einsetzen.



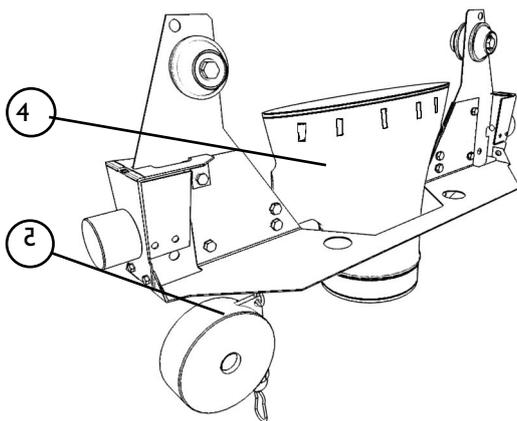
JUSTIERUNG/MONTAGE DES SCHLAUCHPAKETS

1. STR-Schlauch
2. Magnetic Grabber®
3. Aufhängegürtel
4. Innenliegender Laufwagen
5. Balancer

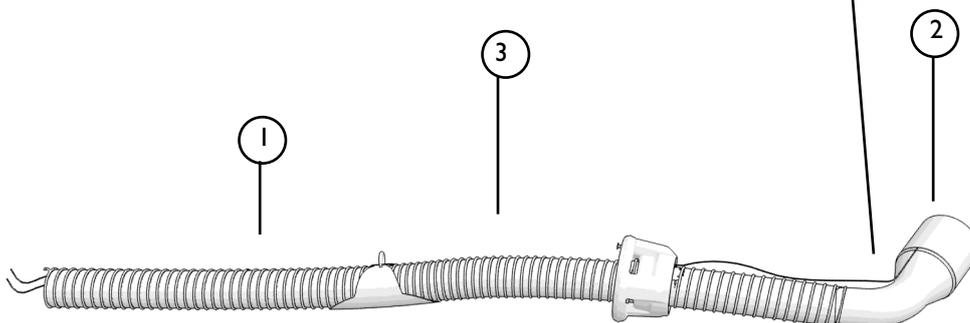
Das Schlauchpaket (1) sollte vor der Montage wie folgt ausgerichtet werden:

- 1) Das Schlauchpaket (1) soll gerade auf dem Boden ausgerichtet werden, sodass der Magnetic Grabber® in Richtung des Tores und nach oben zeigt.
- 2) Korrigieren Sie gegebenenfalls die Position von Magnetic Grabber® (2), oder Aufhängegürtel (3).
- 3) Nach der Ausrichtung befestigen Sie das Schlauchpaket (1) am Übergangsstutzen sodass der Magnetic Grabber® (2) in Richtung des Tores zeigt.
- 4) STR-Schlauch mit Magnetic Grabber® in Ausfahrtrichtung mit einer Schlauchklemme am Saugkegel befestigen. Balancer vor dem Laufwagen montieren (s. Abbildung).
- 5) Aufhängegürtel am Karabinerhaken des Balancers einhängen.

	WARNUNG!
	<p>PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN! Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.</p>



PLYMVENT®	
MAGNETIC GRABBER	
Art no:	S/N:
Prod date:	Weight:
-PATENT PENDING-	
www.plymovent.com	

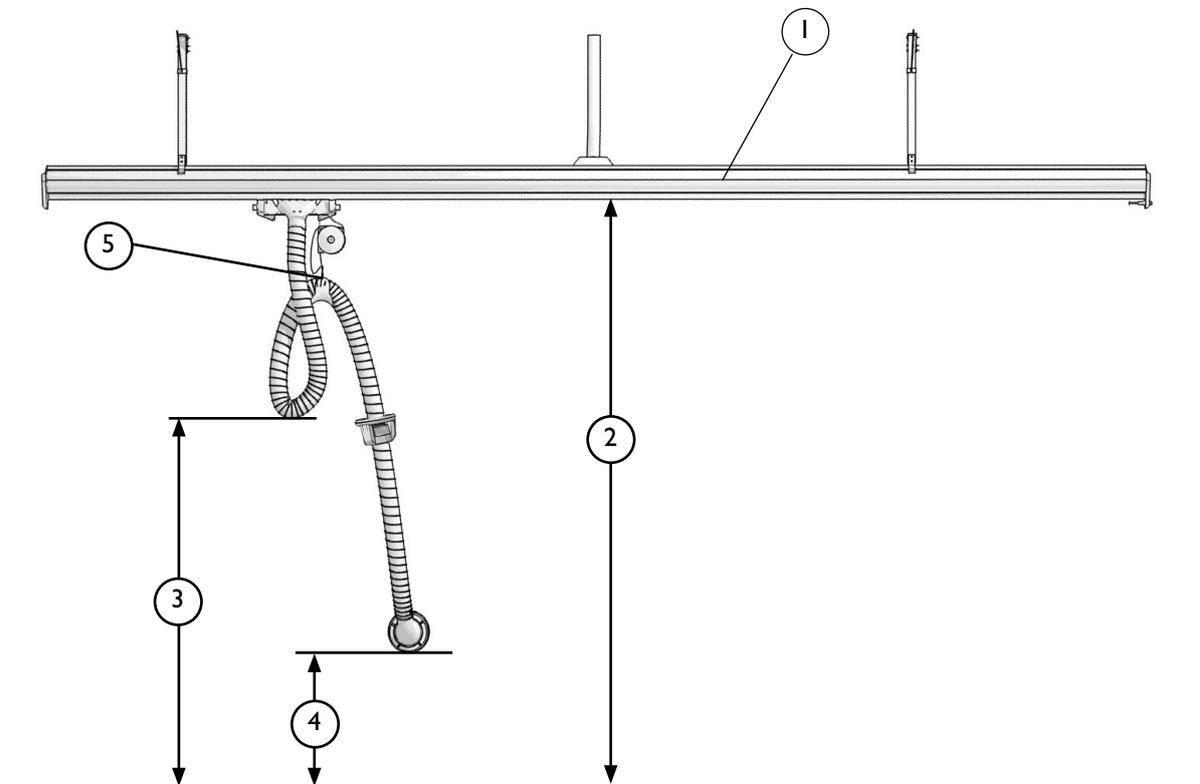


9.**EINSTELLEN DER ANLAGE****EINJUSTIERUNG SCHLAUCH / GRABBER®**

1. STR-Profil
 2. Abstand STR-Profil/Boden
 3. Abstand Schlauchbogen/Boden
 4. Abstand Magnetic Grabber® /Boden:
 5. Aufhängegürtel
- a) Der Abstand STR-Profil/Boden (2) stellt einen wichtigen Faktor für die Bestimmung des Abstandes zwischen Schlauchbogen und Boden dar. Der empfohlene Abstand STR-Profil/Boden (2) ist 3m bis 5meter.
- b) Mit Rücksicht auf die Durchgangshöhe darf der Schlauchbogen nicht niedriger als 2000 mm über dem Fußboden hängen.
- c) Der Aufhängegürtel muss möglichst mittig zwischen Saugkegel und Magnetic Grabber® positioniert werden.
- d) Der Magnetic Grabber® muss bei der Installation ca. 250 mm (4) über dem Boden hängen bei 50 mm weit ausgezogenem Balancer Seil.

**WARNUNG!**

PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN!
Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.

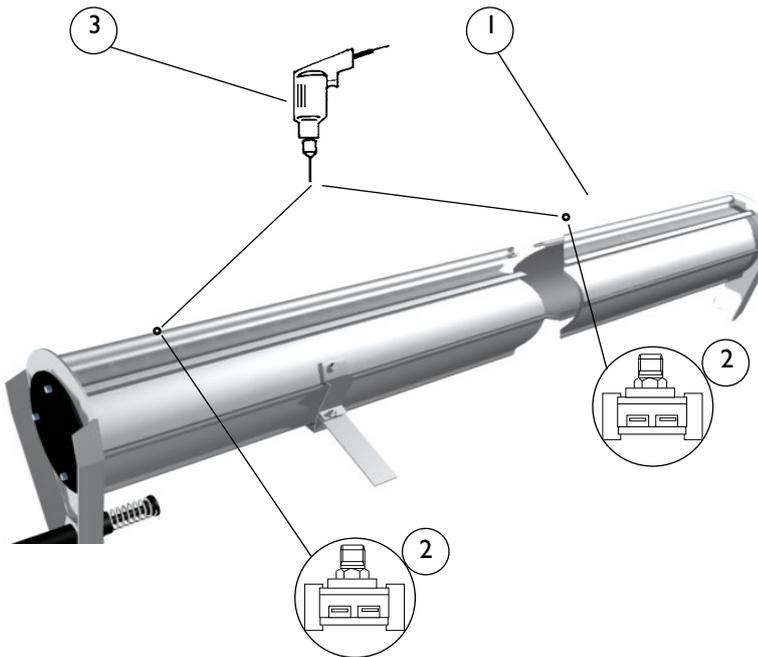


9.**EINSTELLEN DER ANLAGE****MONTAGE PC-500**

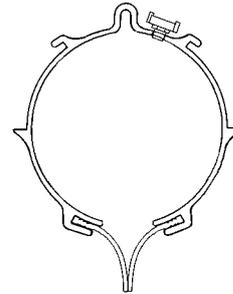
1. STR-Profil:
2. PC-500, Drucksensor:
3. Bohrmaschine (10 mm):

- Für den Anschluss des Drucksensors ein 10 mm großes Loch in das STR-Profil nahe der Position des Laufwagens beim parkenden Fahrzeug bohren.
- Drucksensor direkt am STR-Profil anschrauben.
- Einen weiteren Drucksensor am Ende der Profilbahn in Ausfahrtrichtung auf gleiche Art installieren, damit der Ventilator bei der Einfahrt des Fahrzeugs wieder startet.
- Niederspannungskabel über die beiliegenden Ösen den Drucksensor anschließen.
- Für Elektroanschluss an die Ventilator-Steuerung PCU-1000 / OS-3 / OS-4 siehe separater Schaltplan.

	WARNUNG!
	PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN! Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.

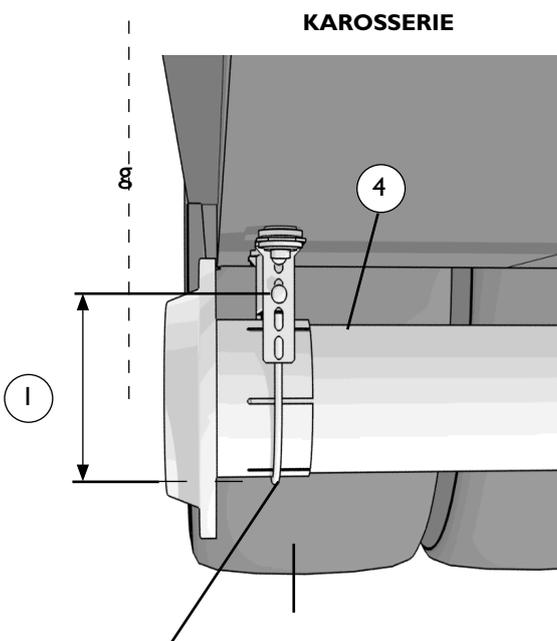


PROFILQUERSCHNITT



INSTALLATION ENDROHR

1. Entfernung Auspuffrohr-Karosserie
 2. Auspuffrohr Ende
 3. Auspuffemissionen Adapter / Auspuff adapter
 4. Auspuffemissionen Halterung
- a) Der Abstand zwischen dem Mittelpunkt des Auspuffs und der Karosserie des Fahrzeugs (1) muss mindestens:
- 75mm in alle Richtungen bei Verwendung eines 75mm-System
 - 100mm in alle Richtungen bei Verwendung einer 100mm-System
 - 125mm in alle Richtungen, bei Verwendung einer 125mm-System
- Dies ist vor dem Abgasrohr-Anschluss angeschlossen ist geprüft.
- b) Das Auspuff-Endrohr (2) muss in einem 90° Winkel enden und alle scharfen Kanten müssen entgratet sein.
- c) Der Auspuff-Adapter (3) ist jetzt zu installieren. Der Abstand zur Karosserie und an beiden Seiten des Adapters muss mindestens 15 mm betragen.
- d) Die Befestigungsklammer (4) des Adapters muss 50 mm vom Auspuffende (2) installiert werden. Ist dies nicht möglich, so muss die optionale Auspuffverlängerung installiert werden. (Siehe: OPTIONAL: Installation der Auspuffverlängerungen)
- e) Das Auspuff-Endrohr muss in einem 90°-Winkel zur Karosserie mit einer maximalen Abweichung von 5° enden."



	WARNUNG!
	<p>PRODUKT KÖNNTE SCHARFKANTIG SEIN! Seien Sie vorsichtig bei der Montage und Wartung des Systems. Nichtbeachtung könnte zu kleineren Verletzungen führen.</p>
	VORSICHT!
	<p>Bitte stellen Sie sicher, dass die Position des Auspuff-Stecker ist im Einklang mit EN 1846-2, die den minimalen Abstand vom Auspuff zeigt Stecker auf der Fahrbahn (unterschiedlich je nach Art des Fahrzeugs).</p>

- f) Der Abstand zwischen dem Auspuff-Endrohr und dem Reifen sollte ca. 300 mm betragen."
- g) Der Auspuff-Adapter sollte bündig mit der Karosserie abschließen."

AUSPUFF - ENDROHR MODIFICATION

OPTIONAL:

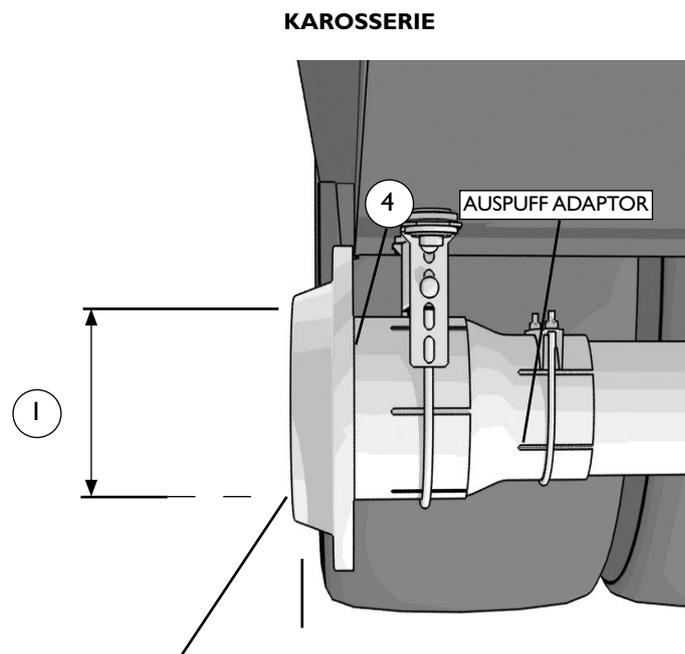
INSTALLATION DER ADAPTER-REDUZIERUNG

Wenn sie einen 125 mm Auspuff-Adapter installieren wollen und das Fahrzeug hat einen 100 mm Auspuff, so installieren Sie zuerst die Adapter-Reduzierung. Durch die Adapter-Reduzierung wird der Übergang von 125 auf 100 mm hergestellt. Danach kann der Auspuff-Adapter installiert werden."

Die Adapter-Reduzierung ist am Ende des Auspuff-Endrohrs mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen 100 mm Befestigungsklammer zu befestigen. Die korrekte Artikel Nr. entnehmen Sie bitte der Ersatzteilpreisliste. "

OPTIONAL: INSTALLATION DER BEFESTIGUNGSKLAMMER

Die Befestigungsklammer gehört zum Lieferumfang des Auspuff-Adapters um diesen fest an der Karosserie zu befestigen. Es ist von Fahrzeug zu Fahrzeug zu entscheiden ob die Befestigungsklammer notwendig ist.



9.

EINSTELLEN DER ANLAGE

BALANCER Einstellverfahren

1. Balancer
2. Balancer Kabel Verriegelung (BLC)
3. Balancer Sicherungskette

a) Nach dem alle Komponenten des Systems installiert sind, muss die ideale Federkraft des Balancers eingestellt werden. Erhöhen Sie die Federkraft in dem Sie die Rückseite des Balancers entgegengesetzt dem Uhrzeigersinns drehen, bis der Gummiendämpfer den Balancer berührt.”

b. Drehen Sie zwei weitere ”Viertel-Umdrehungen” um den vollständigen Einzug des Balancer-Kabels zu gewährleisten.”

Die primäre Funktion des BLC ist die Begrenzung der Auszugslänge. Hat der Abgasschlauch mit dem Laufwagen den Endanschlag erreicht, so zieht sich das Kabel in die Länge und entkoppelt so die Magnetic Grabber® Düse vom herausfahrenden Fahrzeug.

Es ist erforderlich das BLC an dem oberen Karabinerhaken (A) am Laufwagen und an dem unteren Karabinerhaken (B) für den Schlauchsattel zu befestigen.”

Es ist zwingend erforderlich das die Sicherheitskette am Laufwagen befestigt ist (c).

Es ist möglich, dass die Federkraft des Balancers nach ein paar Testläufen nachgestellt werden muss. Ideal erweise sind 15 cm des Balancer-Kables sichtbar, wenn die Magnetic Grabber® Düse am Fahrzeug angeschlossen ist.

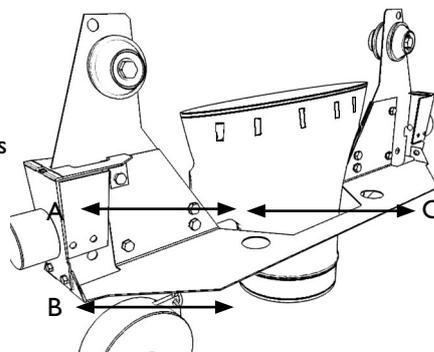
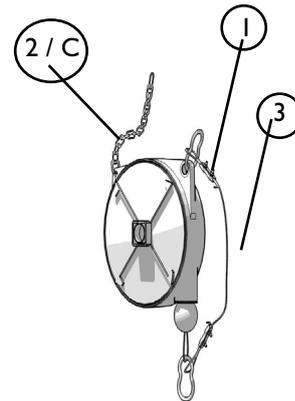
Problem:

Die Magnetic Grabber® Düse berührt nach der Abkopplung den Boden.”

Lösung:

Verschieben Sie den Schlauchsattel, so dass die Magnetic Grabber® Düse in Ruheposition sich ca. 25 cm über dem Boden befindet.”

	WARNUNG!
	Der Balancer steht bereits bei der Auslieferung unter Spannung! Seien Sie vorsichtig bei der Feineinstellung!



HANDGRIFF MIT SICHERHEITSKUPPLUNG

Funktion:

Die Sicherheitskupplung öffnet, wenn keine Abkopplung erfolgt oder bei fehlerhafter Bedienung und ist jederzeit wiederverwendbar.

Einstellung:

Die Sicherheitskupplung wird komplett zusammengebaut mit Standardfedern geliefert.

Bei Lieferung beträgt die Auslöskraft 450 N.

WARNUNG!	
	Nach auslösen der Sicherheitskupplung müssen Kupplungsbauteile auf Beschädigung und Funktion überprüft werden. Beschädigte Bauteile müssen ausgetauscht werden und die korrekte Funktion sichergestellt werden. Die Fehlfunktion der Sicherheitskupplung kann Sach- und Personenschäden zur Folge haben.

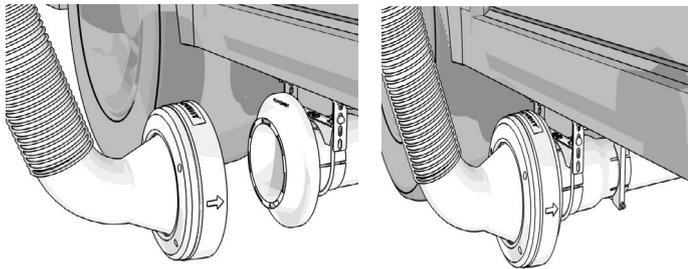
BETRIEB DES MAGNETIC GRABBER ®

"Anschließen des Magnetic Grabber

Wenn das Fahrzeug auf seinen Stellplatz zurückkehrt, kann die Magnetic Grabber Düse leicht auf den Auspuff-Adapter angeschlossen werden."

Die Magnetic Grabber Düse muss gerade vor dem Auspuff-Adapter positioniert werden.

Für ein einfaches anschließen der Magnetic Grabber Düse ist es empfehlenswert mit der Düse zuerst oben an den Adapter anzusetzen und danach durch runter drücken am Handgriff den unteren Teil der Düse am Adapter zu fixieren.



Das konische Design der Oberfläche sorgt für sicheren Anschluss und einfache Positionierung.

Trennen des Magnetic Grabber ®

a) Automatisch Abkopplung

Die Magnetic Grabber Düse koppelt automatisch ab, sobald das Fahrzeug seinen Stellplatz verlässt.

b) Manuelle Abkopplung

Zum manuellen abkoppeln der Magnetic Grabber Düse, halten Sie den Handgriff mit beiden Händen fest und drücken diesen herunter.

FOLGENDE WERKZEUGE WERDEN FÜR DIE INSTALLATION DES MAGNETIC GRABBER BENÖTIGT"

Magnetic Grabber Düse

Schlitzschraubendreher - Größe 7 x 1,3 (mm) oder

Steckschlüssel - Größe 8 (mm)

Auspuff-Adapter

Steckschlüssel - Größe 13 (mm)

Befestigungsklammer

Steckschlüssel - Größe 10 (mm)

Steckschlüssel - Größe 16 (mm)

Steckschlüssel - Größe 17 (mm)

REINIGUNGSHINWEISE

Um eine einwandfreie Funktion des Systems zu gewährleisten sollte eine regelmäßige Reinigung erfolgen.

- a) Stellen Sie sicher das Sie die Anschluss-Oberfläche sauber von Ruß und anderen Verschmutzungen halten.
- b) Benutzen Sie einen feuchten Lappen (Reinigungsalkohol, Entfetter etc.) und säubern sie damit die Anschluss-Oberfläche der Magnetic Grabber Düse. Es wird ein ideales Ergebnis erzielt, wenn etwas verwendet wird was verdunstet.
- d) Benutzen Sie einen feuchten Lappen und säubern Sie damit die vertikalen Flächen des Auspuff-Adapters. Hier kann sich bei laufendem Motor mit niedriger Drehzahl Diesel- und Benzinruß ablagern.

Halten Sie diese zwei Komponenten sauber, so ist eine gute magnetische Verbindung immer gewährleistet.

KONTROLLE UND WARTUNG

WARTUNG

Der Wartungsdienst von Plymovent, der ausschließlich mit unternehmensintern geschulten und zertifizierten Fachkräften arbeiten, bietet auch Wartungsverträge für Ihre gesamte Anlage an.

Kontrolle und Wartung nach folgendem Schema durchführen:

0-500	Einsätze / Jahr	alle 16 Wochen
500-1500	Einsätze / Jahr	alle 12 Wochen
1500-3000	Einsätze / Jahr	alle 8 Wochen
3000 +	Einsätze / Jahr	alle 4 Wochen

1. Prüfen Sie, ob alle Magnete des Magnetic Grabber® vorhanden und sauber sind.
2. Prüfen Sie, ob der Anschluß-Adapter sauber ist um eine korrekte Positionierung des Magnetic Grabber® gewährleistet ist
3. Entfernen Sie den Schlauch vom Balancer und überprüfen Sie den Schlauch auf Mängel.
4. Kontrollieren sie ob der Schlauchsattel und der Magnetic Grabber® fest am Schlauch montiert sind.
5. Die Sicherheitskupplung sollte demontiert und gereinigt werden. Kontrolle der Sicherheitskupplung auf Beschädigung und korrekte Funktion.
6. Der Schlauch sollte vor der Montage korrekt ausgerichtet werden.
7. Prüfen Sie die Aufhängung und das Kabel des Balancers (Sehen Sie auch die Bedienungsanleitung des Balancers).
8. Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Sicherheitskette zwischen Balancer und Laufwagen.
9. Wenn erforderlich muss die Federspannung angepasst werden.
10. Prüfen Sie den Laufwagen ob er reibungslos innerhalb des Profils fährt und am Ende korrekt stoppt.
11. Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Sicherheitskette zwischen Balancer und Laufwagen.
12. Innenseite der Bahn dort reinigen, wo die Laufwagenräder entlang rollen.
13. Abdichtleiste von innen reinigen.
14. Laufwagen kontrollieren, Saugkegel von innen reinigen.
15. Endanschlag mit Hydraulikdämpfer auf mögliche mechanische Schäden und Leckagen überprüfen.

BALANCER BENUTZUNG UND WARTUNG

1. Sicherheitskette
2. Balancer
3. Balancer-Verriegelungskabel
4. Endanschlag

- 1) Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Sicherheitskette (1) zwischen Balancer und Laufwagen.
- 2) Überprüfen Sie, ob das Schlauchpaket den korrekten Abstand zum Boden hat. Muss die Federkraft des Balancers nachgestellt werden beachten Sie bitte die separate Bedienungsanleitung.

- 3) Überprüfen Sie die Bewegung des Laufwagens und den festen Sitz des Endanschlags (4).

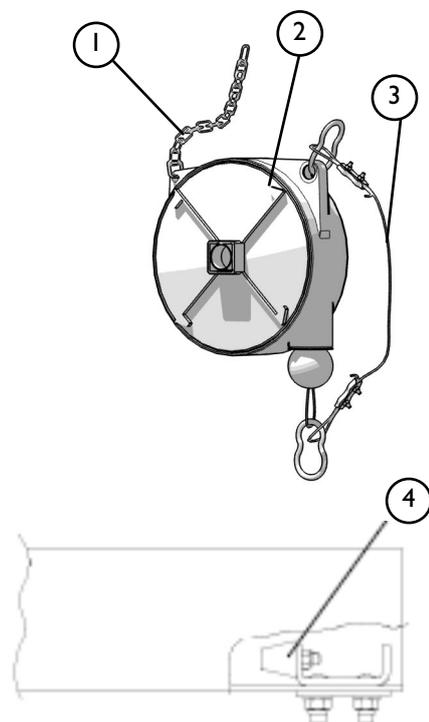
- 4) Balancer – siehe separate Bedienungsanleitung!

WARNUNG!



- a. Service und Wartungsarbeiten sollten nur von qualifizierten und ausgebildeten Personen gem. der TRGS 554 (Stand Oktober 2008) durchgeführt werden.
- b. Verwenden Sie ausreichende Steigmittel und Gerüste bei Arbeiten über 2,0m Höhe.
- c. Führen Sie Wartungsarbeiten nur aus, wenn die Anlage komplett außer Betrieb genommen wurde und von der Stromzuleitung getrennt wurde.
- d. Stellen Sie sicher, dass keine Fahrzeuge die Halle verlassen oder in diese Einfahren während Sie Wartungsarbeiten durchführen.

- 5) Lösen Sie das Schlauchpaket vom Balancer und überprüfen den Schlauch auf eventuelle Beschädigungen.
- 6) Überprüfen Sie, ob der Aufhängegürtel eng am Abasschlauch anliegt.
- 7) Die Sicherheitskupplung sollte demontiert und gereinigt werden.
- 8) Das Schlauchpaket sollte gem. Seite 19 + 20 dieser Bedienungsanleitung ausgerichtet sein oder werden.
- 9) Überprüfen Sie nochmals die Sicherheitskette des Balancers.
- 10) Die Federkraft des Balancers muss ggf. korrigiert werden
- 11) Überprüfen Sie, ob der Laufwagen ruhig und reibungslos in der Profilschiene läuft und korrekt am Endanschlag gestoppt wird.



II. REINIGUNGSHINWEISE / FEHLER- UND STÖRUNGS BESEITIGUNG

I. SCHLAUCHPAKET

Reinigung mit Wasser und Seifenlauge.



TIPPS

Schlauchpaket: Keine Lösungsmittel verwenden!

2. SBT-PROFILSCHIENE UND AUFHÄNGUNGEN

Reinigung mit Wasser und Seifenlauge.

Sie stellen fest das....	Warum?	Abhilfe?
Der Magnetic Grabber® hat keinen festen Halt am Auspuff.	Die Magnete des Magnetic Grabber® haben keine saubere Verbindung.	Reinigen Sie den Adapter von Ruß oder anderer Verschmutzung.
Der Magnetic Grabber® koppelt zu spät ab und das Schlauch schwingt zu weit zurück.	Der Ablösepunkt ist zu weit vorne.	Kürzen Sie das Balancer-Verriegelungskabel und/oder schieben Sie den Endstopper in der Schiene weiter zurück.
Das Schlauch koppelt zu unkontrolliert ab.	Der Abstand zwischen Fahrzeug und Schlauch ist nicht korrekt.	Stellen Sie den richtigen Abstand zwischen Fahrzeug und Schlauch her. Der Abstand zwischen Fahrzeug und Schlauch sollte zwischen 35 und 45 cm liegen.
Der Magnetic Grabber® nach der Abkopplung über den Boden schleift.	Der Magnetic Grabber® hängt zu tief.	Schelle am Aufhängegürtel lösen und die Längen des unteren Schlauchteils verringern.

12. ENTSORGUNG

Die Höhe des Service und Wartung auf dem Plymovent System ist relativ gering. Der Service und Wartung Abteilung Plymovent besteht aus gut geschultem Personal, das Ihnen eine Service- und Wartungsvertrag, der Ihr System wird für viele Jahre zu kommen-Funktion gewährleistet.

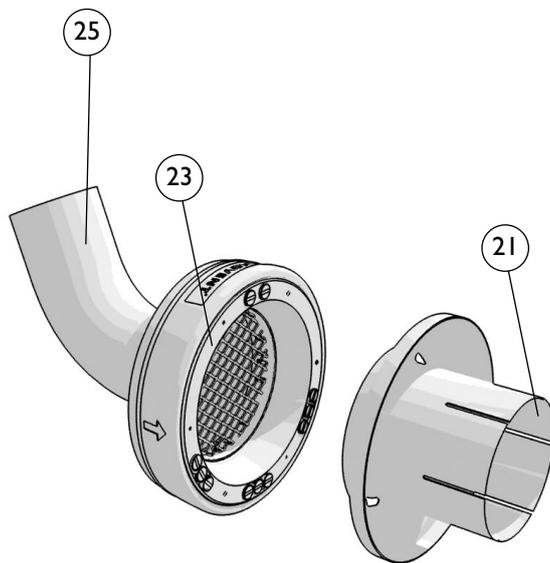
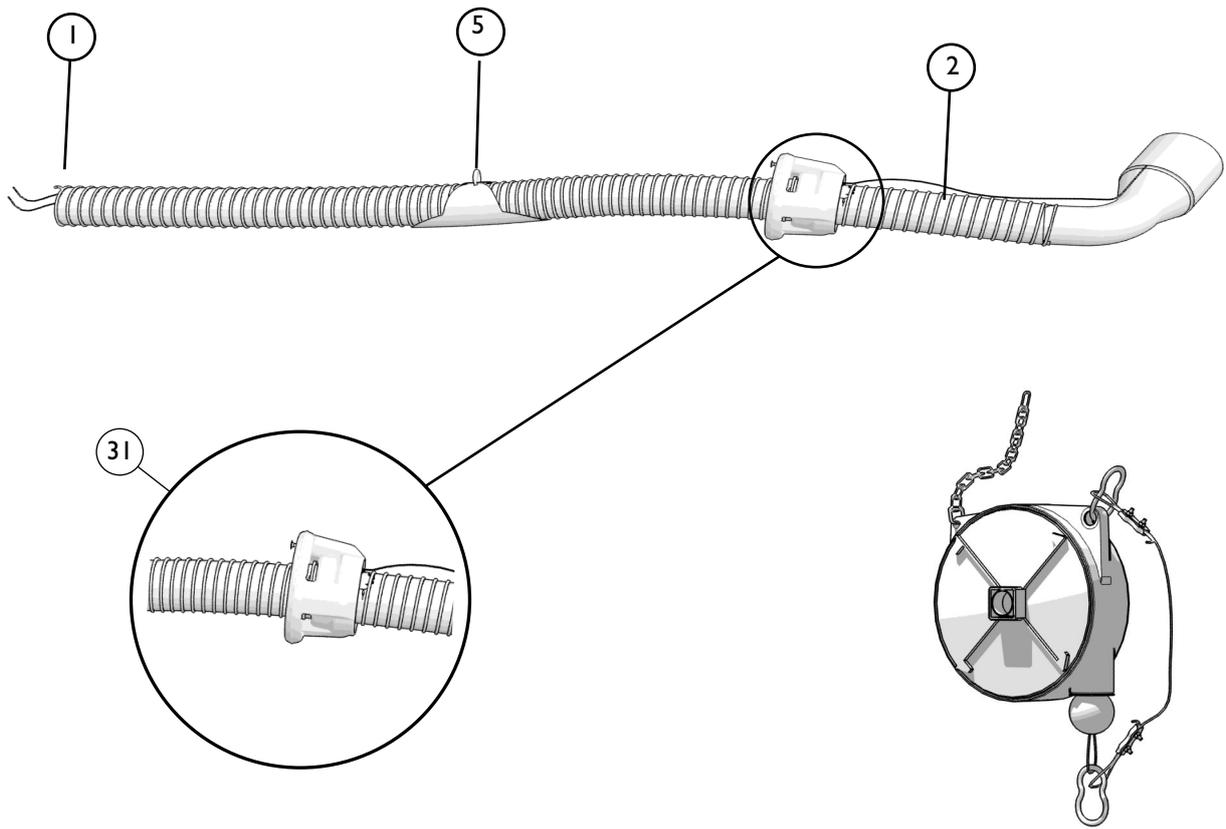
Beseitigung

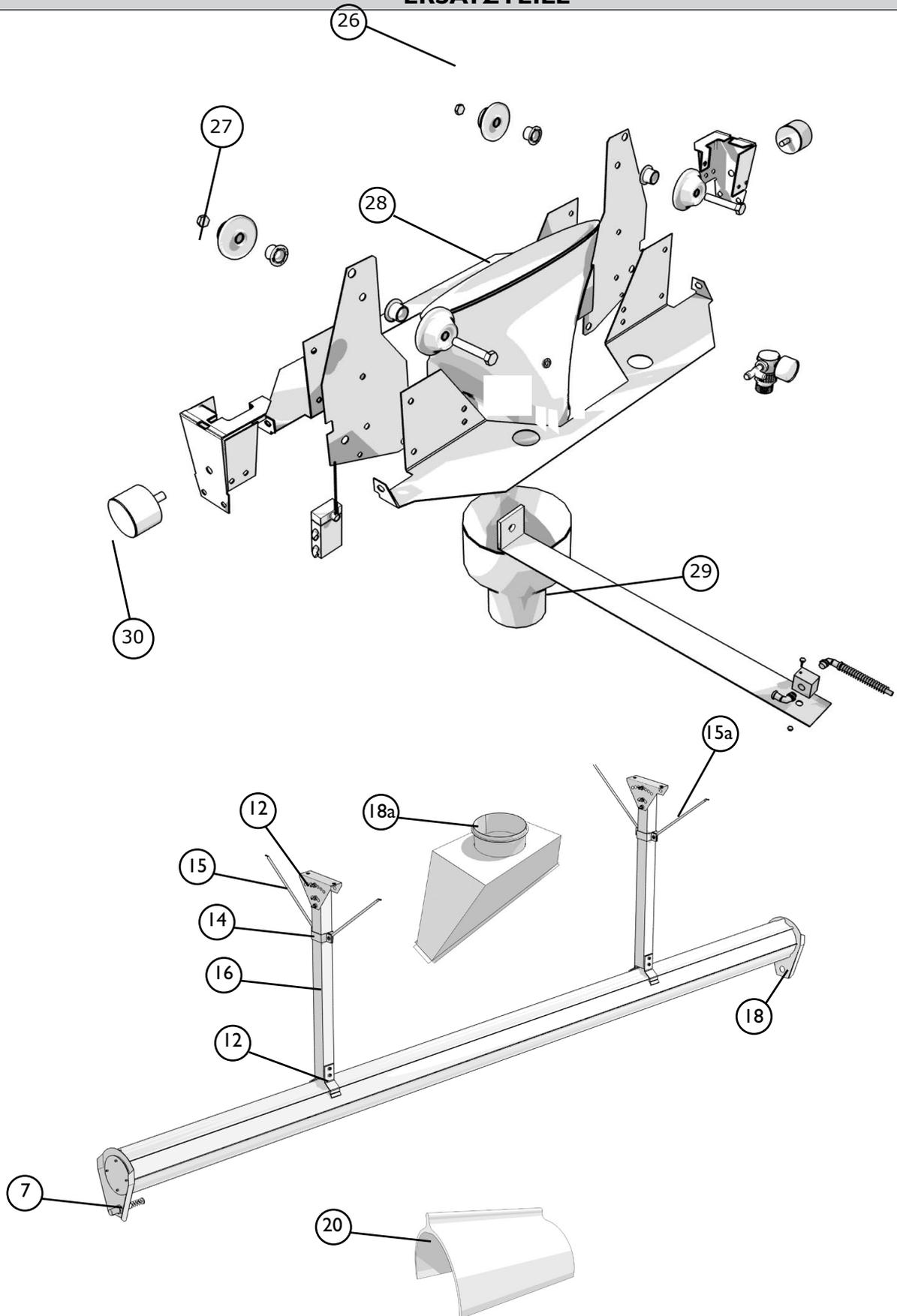
- | | |
|---------------------------|--------------|
| - Kartonagen | Recycle |
| - Aluminium-Profil | Recycle |
| - Schlauch | Rest Abfälle |
| - Magnetic Grabber ® Düse | Rest Abfälle |

Bei der Demontage des Systems stellen Sie bitte sicher, die ähnliche Sicherheitsvorkehrungen wie in dieser Anleitung für die Installation erwähnt folgen.

Der Abbau muss getan im Gegensatz zu den Installationsanweisungen werden.

Demontieren lose Teile vor der Schiene ist abgestiegen.





II.

ERSATZTEILE

PLYMOVENT®	SPARE PART LIST	BSAB No: I3.I Ser. No: STR / R Date: Mar-17
STRM	©Copyright: All rights reserved. All information within this printed matter may not be reproduced, handed over, copied, or translated into another language, in any form or any means without written permission from Plymovent. Plymovent reserves the right to make design changes.	

	Product No.	Description
A	All models	All models of STRM
B	STRM-9	
C	STRM-12	
D	STRM-15	
E	STRM-18	
F	STRM-21	
G	STRM-24	
H	STRM-27	
I	STRM-30	

Abbreviations

X- Order as required, state required length

Pos	Art. No:	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Description	Note
1	987990-Z		I	I	I							Exhaust hose Ø 100 L = 6M	
	988451-Z					I						Exhaust hose Ø 125 L = 6M	
	988008-Z						I	I				Exhaust hose Ø 100 L = 10M	
	988469-Z								I			Exhaust hose Ø 125 L = 10M	
2	987 842		I	I	I		I	I				Exhaust hose Ø 100 L = 0.6M	
	988 576								I			Exhaust hose Ø 125 L = 0.6M	
5	512 616		I	I	I		I	I				Hose Saddle Ø 100	
	512 624					I			I			Hose Saddle Ø 125	
7	968 628	I										Shock absorber	
12	9211 1011	I										RRTS, Round Rail Top Suspension	
14	8130-1011	I										Sidebrace clamp kit	
15	8140-1011	I										Sidebrace L = 20 in. / 500 mm single	
	8141-1011	I										Sidebrace L = 30 in. / 750 mm single	
	8142-1011	I										Sidebrace L = 6 ft. / 1800 mm single	
15a	8145-1011	I										Sidebraces w/clamp L = 20 in. / 500 mm double	
	8146-1011	I										Sidebraces w/clamp L = 30 in. / 750 mm double	
	8147-1011	I										Sidebraces w/clamp L = 6 ft. / 1800 mm double	
16	8120-1011	I										SBT- SL Support leg L = 19 ft. / 5790 mm	
18	8940-1011		I									Duct connection End stop Ø 6 in. / 160 mm	
18a	8950-1011	I										Duct connection Ø 8 in. / 200 mm	
20	40030	I										Splicing sleeve	
21	906390-1	I										MG/Tailpipe connector 3 in. / 75 mm	
	006 390	I										MG/Tailpipe connector 4 in. / 100 mm	
	90360-1	I										MG/Tailpipe connector 5 in. / 125 mm	
23	90390-3	I										Magnetic Grabber® rubber protection sleeve 3 in. / 75 mm	
	90380-3	I										Magnetic Grabber® rubber protection sleeve 4 in. / 100 mm	
	90360-3	I										Magnetic Grabber® rubber protection sleeve 5 in. / 125 mm	
25	90392-1011	I										MG / Magnetic Grabber® assy. STR 3 in. / 75 mm	
	90382-1011	I										MG / Magnetic Grabber® assy. STR 4 in. / 100 mm	
	90362-1011	I										MG / Magnetic Grabber® assy. STR 5 in. / 125 mm	
26	4-1738	I										Sliding Wheel	
27	4-1739	I										Spacer	
28	2-999-Z	I										Suction cone with rollers and rubber grommets	
29	4-1471		I									Reduction 6 in. / 4 in. - 150/100 mm	
30	4-1472			I								Reduction 6 in. / 5 in. - 150/125 mm	
30	4-1802	I										Release valve/bumper bracket	
31	90560-1011	I										SDCH 4 in. / 100 mm magnetic	
	90565-1011	I										SDCH 5 in. / 125 mm magnetic	

When ordering spare parts please quote:

Product No. (see label) - Batch No. - Description - Part No. - Quantity

For example: STFM-9-100-160,00040, shockabsorber, 968628, 1 pc



Product Service

CERTIFICATE

No. Z1 16 01 87462 001

Holder of Certificate: **Plymovent Exhaust Extraction GmbH**

Redcarstr. 36
53842 Troisdorf
GERMANY

Production

87462

Facility(ies):

Certification Mark:



Product:

Exhaust suction system

Model(s):

**exhaust suction system with pneumatic Grabber®
SBTP / STRP
exhaust suction system with magnetic Grabber®
SBTM / STRM**

Parameters:

	SBTP / STRP	SBTM / STRM
supply pressure:	6 – 8 bar	-
max. permissible pressure on Grabber:	1 bar	-
disconnecting force of the safety coupling:	ca. 450N	ca. 450N
max. permissible exhaust temperature:	150 °C	150 °C
hose diameter:	ca. 100mm or 125mm	ca. 100mm or 125mm
hose length:	6m	6m or 10m
pneumatic Grabber® nozzle Diameter:	120mm or 160mm	-
magnetic Grabber® nozzle Diameter:	-	75mm, 100mm or 125mm

Tested according to:

DIN 31000:2011
DIN EN ISO 12100:2011

The product was tested on a voluntary basis and complies with the essential requirements. The certification mark shown above can be affixed on the product. It is not permitted to alter the certification mark in any way. In addition the certification holder must not transfer the certificate to third parties. See also notes overleaf.

Test report no.:

713037924

Valid until:

2021-01-11

Date, 2016-01-18

(Edgar Harnisch)

Page 1 of 1

